



Köln Bonn Airport

Noise Report Februar 2025



Köln Bonn Airport
Nachhaltigkeit und Umlandkommunikation

Inhaltsverzeichnis

Monatsüberblick	3
Meteorologie und Bahnbelegung	4
Pistenverteilung Starts/Landungen	6
Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht	7
Anzahl Starts/Landungen im Vergleich zum Vorjahr	8
Karten Ab- und Anflug	10
Übersichtskarte	11
Messstellenstatistik	12
Laute Einzelschallereignisse in der Nacht	21
RNP Starts	22

Impressum: Herausgeber Flughafen Köln/Bonn GmbH
Fluglärmmessstelle, Postfach 98 01 20, 51129 Köln
Telefon: 02203 /404030
E-Mail: martin.partsch@koeln-bonn-airport.de



Monatsüberblick

Meteorologie / Bahnbelegung

Auf den Seiten Meteorologie/Bahnbelegung wird die Abhängigkeit der Betriebsrichtung von der Windrichtung dokumentiert. Die maßgebliche Windrichtungsverteilung für Startbewegungen auf den Bahnen 13 lag im Februar bei 83,1 %, für die Bahnen 31 bei 16,9 %. Von den Starts wurden 75,9 % von den Bahnen 13 und 17,4 % von den Bahnen 31 durchgeführt.

Luftschadstoffe

Die Monatsmittelwerte lagen im Februar für SO₂ bei 3,2 µg/m³ (2024 : 3,1 µg/m³), für NO₂ bei 21,5 µg/m³ (2024 : 19,5 µg/m³) und für O₃ bei 42,6 µg/m³ (2024 : 48,5 µg/m³).

Referenzpegelüberschreitungen

Im Februar kamen zu zwei Überschreitungen in der Nacht und zwei Überschreitungen am Tag. Das lauteste Lärmereignis verursachte die Landung eines Rettungshubschraubers an der Messstelle 11 Porz Gregel.

Auswirkungen auf den Dauerschallpegel

Sowohl am Tag als auch in der Nacht wiesen fünfzehn bzw. neun Messstellen gegenüber dem Vorjahr einen niedrigeren Wert aus.

Laute Lärmereignisse bei Nacht

Im Februar traten in der Nachtzeit insgesamt 83 Lärmereignisse auf, die an den Messstellen über 80 dB(A) (Mst 5 über 86 dB(A)) lagen. Der höchste Wert von 84,5 dB(A) wurde bei einer Landung an der Messstelle 5 in Rambrücken gemessen.

Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht

Im Februar gab es keine Betriebsrichtungsänderungen in der Nacht.

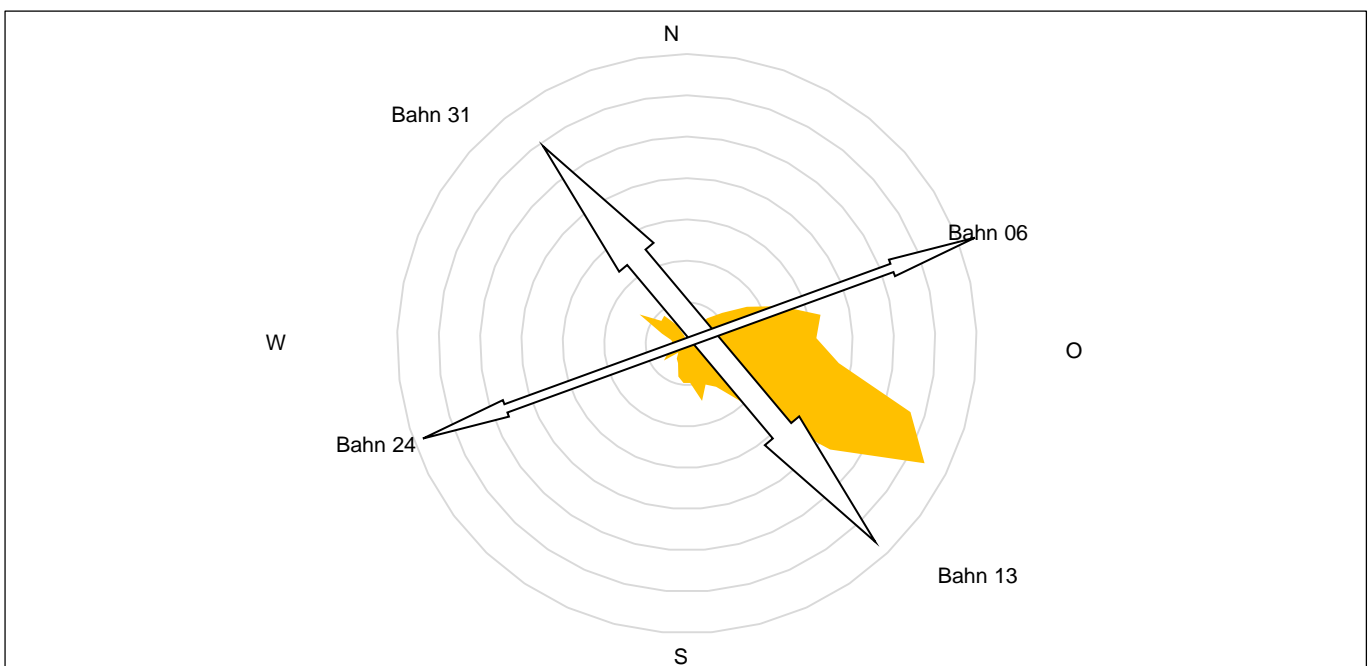
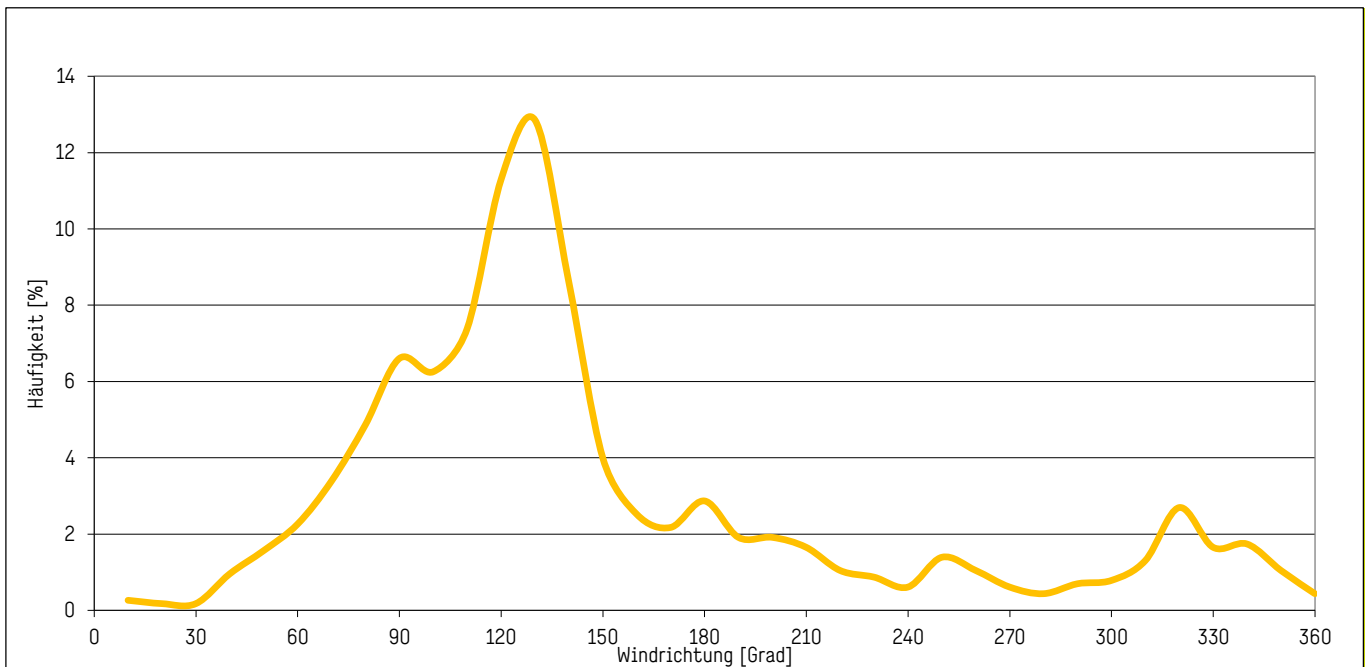
Ergänzende Informationen

<https://www.koeln-bonn-airport.de/unternehmen/umwelt-und-laermschutz/glossar.html>



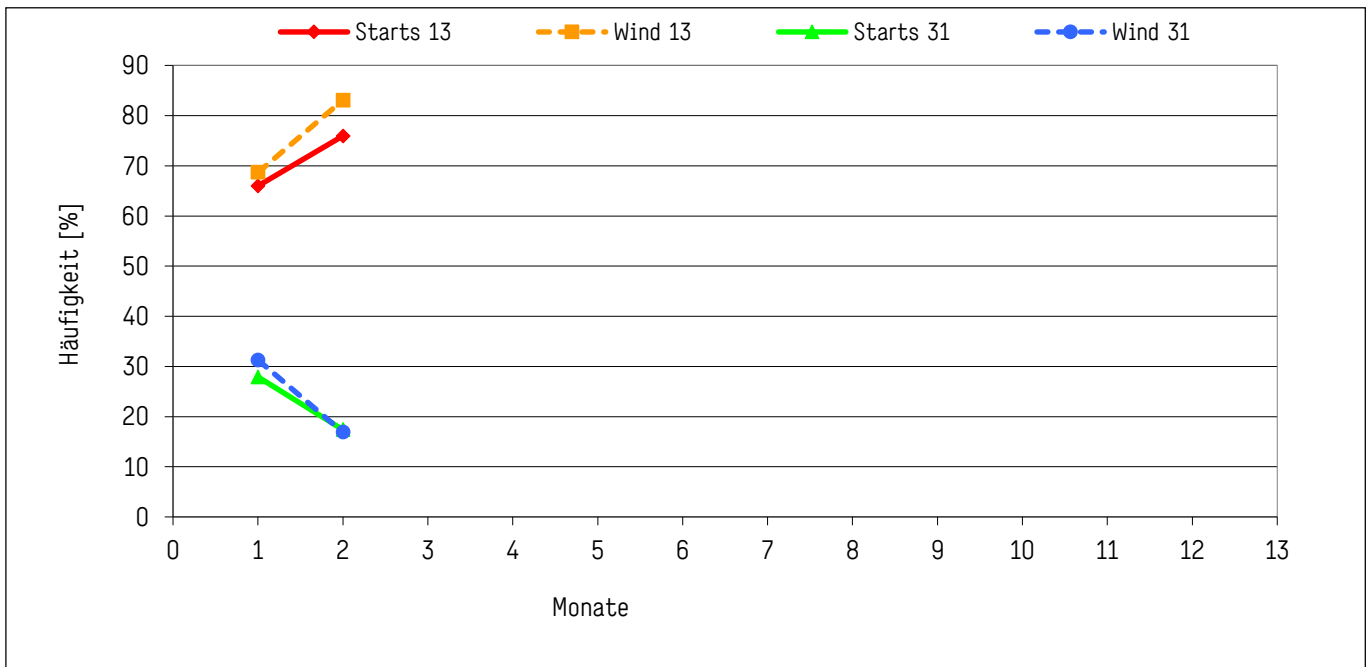
Meteorologie / Bahnbelegung

In der oberen Grafik ist die prozentuale Häufigkeit der einzelnen Windrichtungskomponenten über der Windrichtung dargestellt. Die untere grafische Darstellung zeigt den Zusammenhang zwischen Windrichtungsverteilung und Betriebsrichtung.



Meteorologie / Bahnbelegung

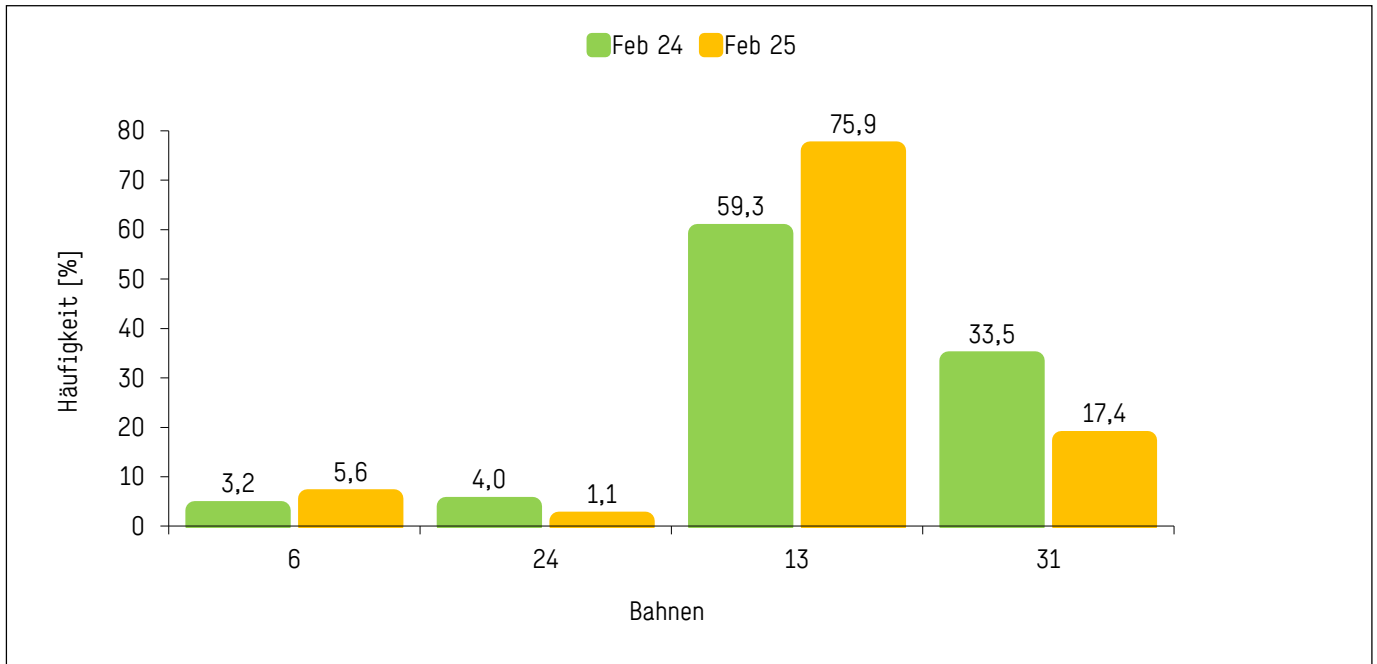
Prozentuale Verteilung der Starts nach Bahn- und Windrichtung



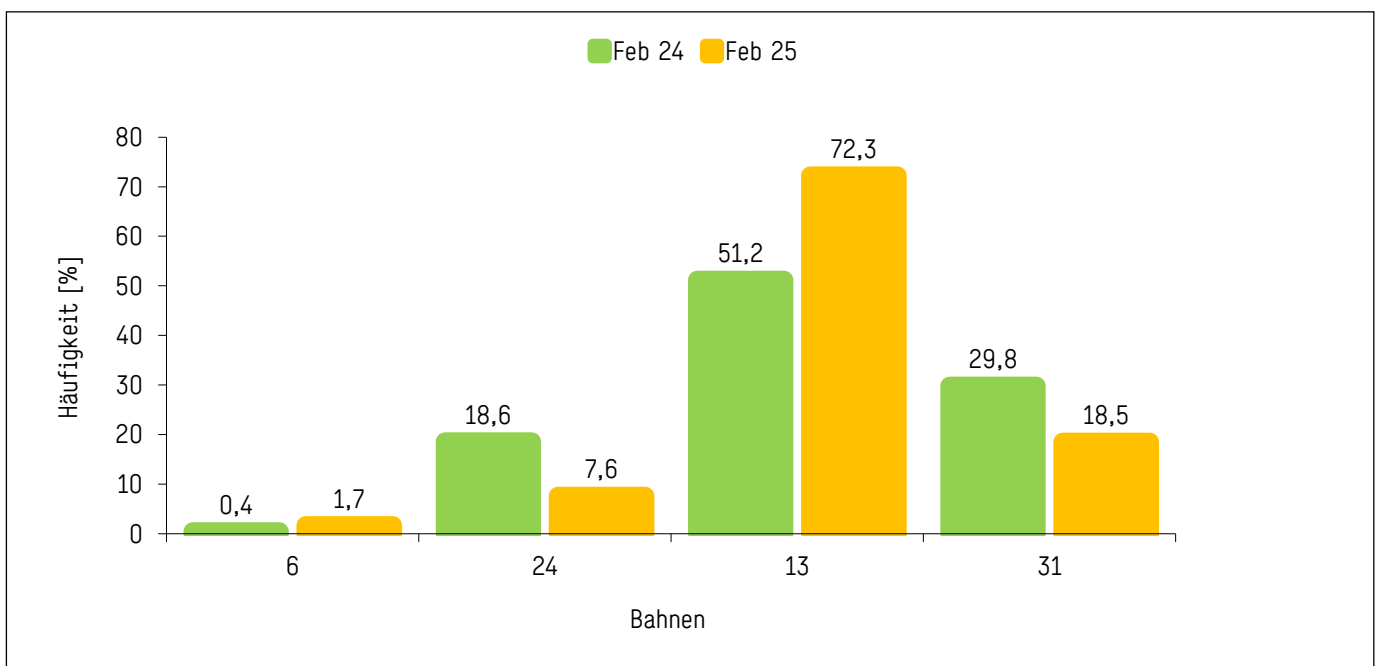


Pistenverteilung Starts / Landungen

Wie sich die einzelnen Starts und Landungen im Februar 2025 bzw. 2024 auf die Bahnen 06, 24, 13 und 31 verteilen, zeigen die folgenden Grafiken.



Prozentuale Verteilung der Starts auf die einzelnen Bahnen



Prozentuale Verteilung der Landungen auf die einzelnen Bahnen



Betriebsrichtung in der Nacht

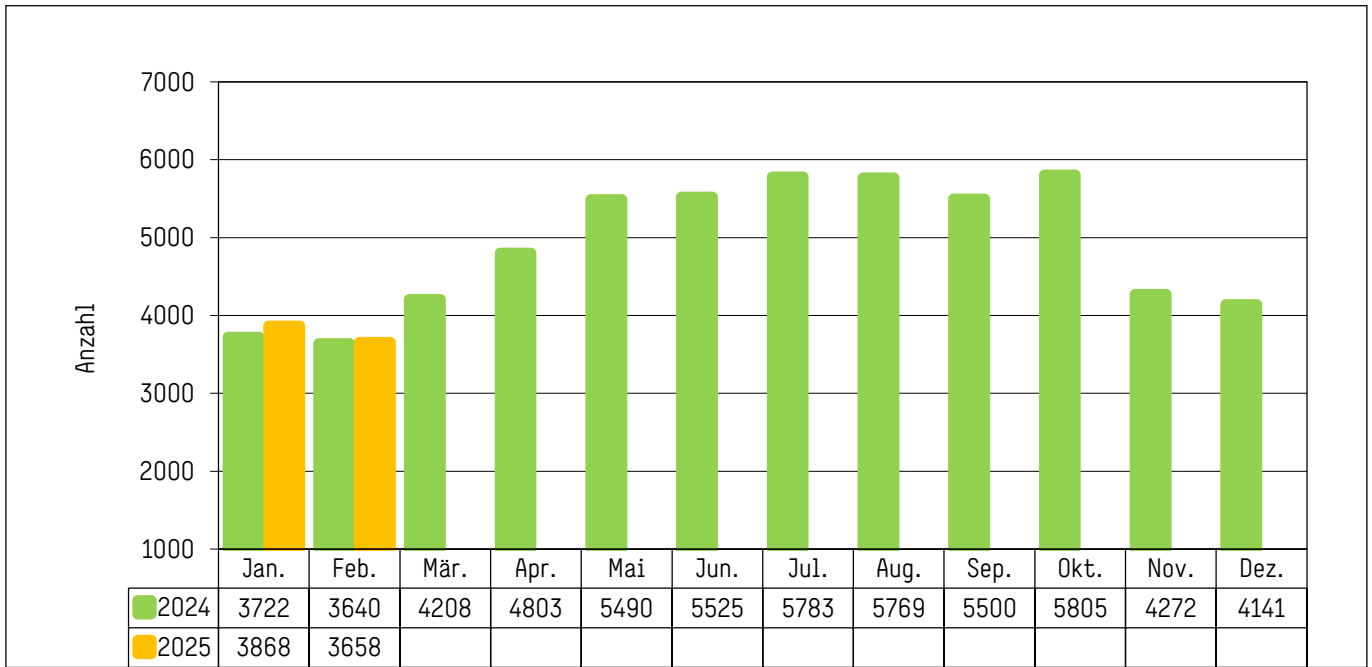
Änderung der Pisten- Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtung	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkung
01.02.2025	13/06				
02.02.2025	13/06				
03.02.2025	13/06				
04.02.2025	13/06	110° - 06 kt			
05.02.2025	13/06				
06.02.2025	13/06	060° - 04 kt			
07.02.2025	13/06	110° - 07 kt			
08.02.2025	13/06				
09.02.2025	13/06	120° - 05 kt			
10.02.2025	13/06				
11.02.2025	13/06				
12.02.2025	31/06				
13.02.2025	31/06	330° - 05 kt			
14.02.2025	13/06	120° - 02 kt			
15.02.2025	13/06	080° - 02 kt			
16.02.2025	13/06	080° - 05 kt			
17.02.2025	13/06				
18.02.2025	13/06				
19.02.2025	13/06				
20.02.2025	13/06	130° - 07 kt			
21.02.2025	13/06				
22.02.2025	31/06	270° - 12 kt			
23.02.2025	13/06	140° - 04 kt			
24.02.2025	31/06	260° - 02 kt			
25.02.2025	13/06				
26.02.2025	13/06	170° - 10 kt			
27.02.2025	31/06	270° - 20 kt			
28.02.2025	31/06	350° - 04 kt			

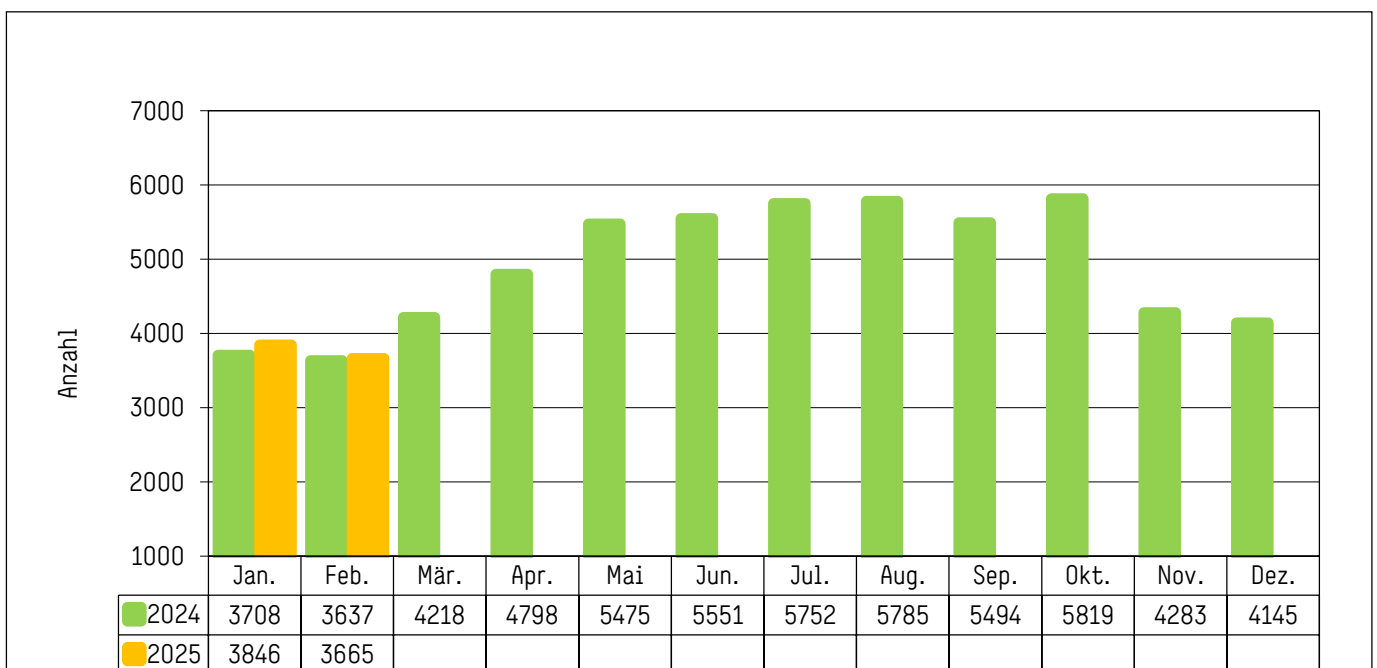


Starts / Landungen

Die folgenden Grafiken zeigen die Starts und die Landungen im Jahresvergleich.



Anzahl der Starts im Vergleich zum Vorjahr



Anzahl der Landungen im Vergleich zum Vorjahr



Starts / Landungen

22:00 bis 06:00 Uhr

06:01 bis 21:59 Uhr

Bahn	Landungen		Starts		Bahn	Landungen		Starts	
	Anzahl	%	Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%
06	0	0,0	163	12,2	06	61	2,8	41	1,8
24	46	3,1	0	0,0	24	232	10,6	39	1,7
13L	1049	71,2	820	61,2	13L	1402	64,0	1627	70,2
13R	0	0,0	0	0,0	13R	197	9,0	331	14,3
31L	6	0,4	0	0,0	31L	24	1,1	15	0,6
31R	373	25,3	356	26,6	31R	272	12,6	266	11,5
Gesamt *	1474	100,0	1339	100,0	Gesamt *	2191	100,0	2319	100,0

* gerundet

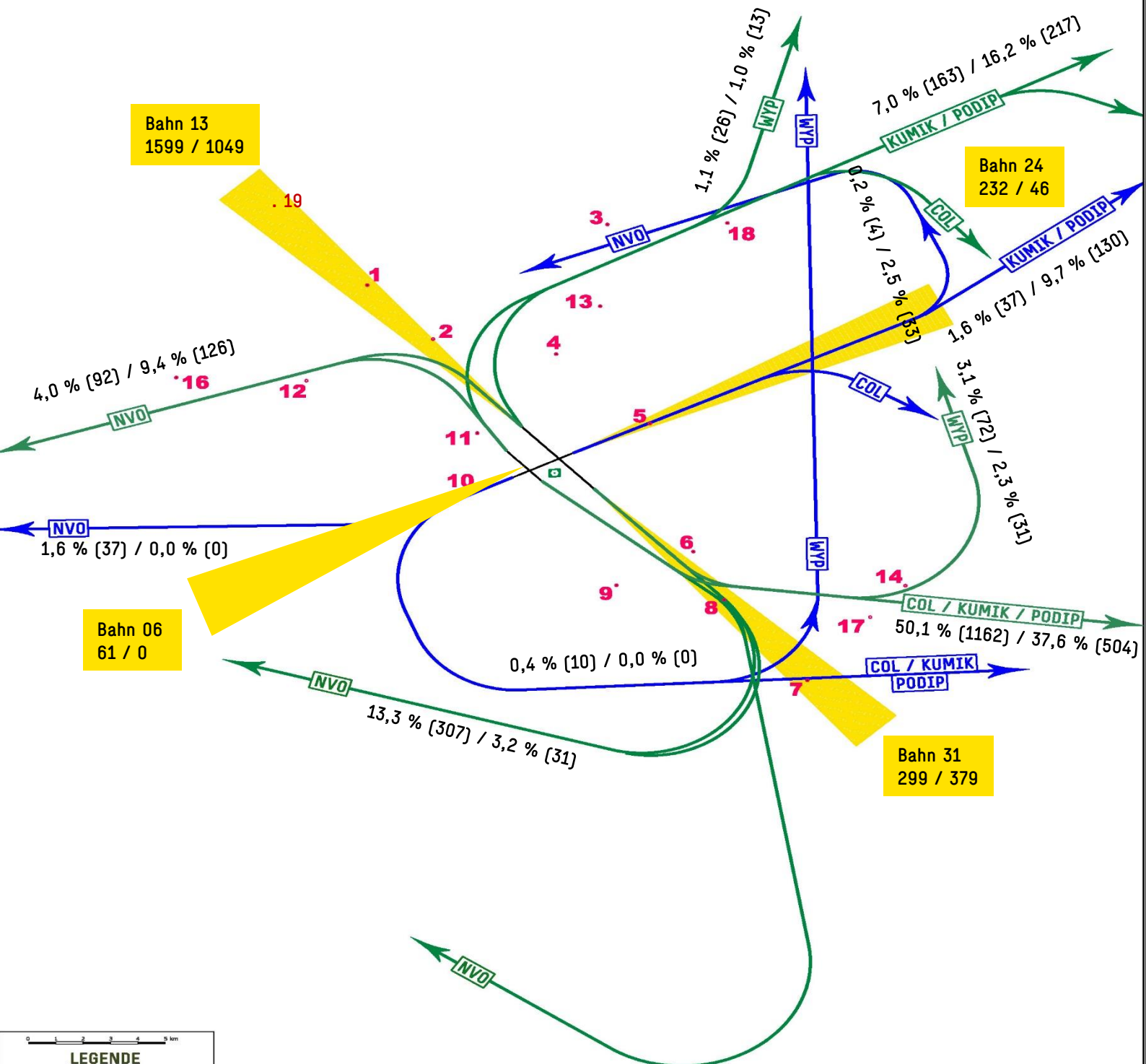
Routenverteilung

		24h		Tag		Nacht	
		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
6	NVO	37	1,0	4	0,2	33	2,5
	Rest	167	4,6	37	1,6	130	9,7
24	NVO	29	0,8	29	1,3	0	0,0
	Rest	10	0,3	10	0,4	0	0,0
13	NVO P	658	18,0	416	17,9	242	18,1
	NVO	350	9,6	307	13,3	43	3,2
	WYP	103	2,8	72	3,1	31	2,3
	Rest	1666	45,6	1162	50,1	504	37,6
31	NVO	218	6,0	92	4,0	126	9,4
	WYP	39	1,1	26	1,1	13	1,0
	Rest	380	10,4	163	7,0	217	16,2



Köln Bonn Airport

Nutzung der Abflugrouten für Tag und Nacht und Landungen Februar 2025



Bahn 13
1599 / 1049

Bahn 24
232 / 46

Bahn 06
61 / 0

Bahn 31
299 / 379

LEGENDE

Abflugrouten (SIDs) nach NESS

Bereich des Instrumentenlandeanflugs

Fluglä 1.- 19. len

Punkt 15 = Mobile Messstelle

Erstellt von der Flughafen Köln/Bonn GmbH in Zusammenarbeit mit der DFS. Für die Richtigkeit der Rauteinstellung ist die DFS verantwortlich.

	Gesamt	06 - 22 h	22 - 6 h	00 - 05 h
Start	3658	2314	1344	1130
Landung	3665	2177	1488	719

Lageplan

Köln Bonn Airport
 Flughafen Köln/Bonn GmbH
 Flughafen Köln/Bonn
 Postfach 99 01 20
 51129 Köln
 © 2025 - Alle Rechte vorbehalten
 Köln/Bonn-Flughafen-Köln-Report-2025
 02.10.2025

Projekt: Passivier Schallechute

An- und Abflugrouten mit Lärmzonen

gezeichnet von: HANDEL

geprüft von: HANDEL

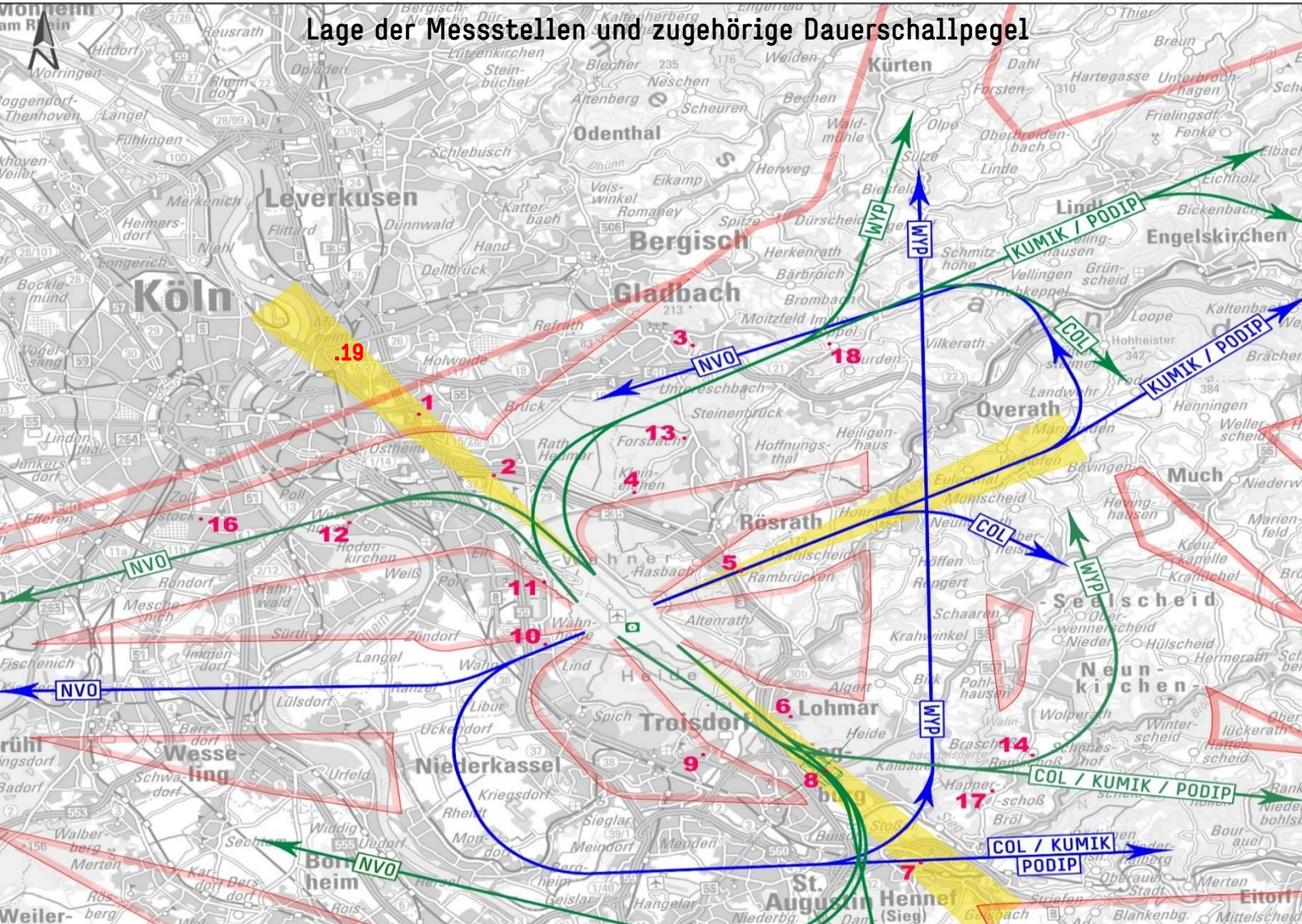
AD 1199 x 841 mm

Flughafen Köln/Bonn GmbH, Flughafen Köln/Bonn, Köln



Köln Bonn Airport

Lage der Messstellen und zugehörige Dauerschallpegel



Mst	Leq 3 Tag 2024	Leq 3 Tag 2025	Leq 3 Nacht 2024	Leq 3 Nacht 2025
1	51,4	52,6	54,2	55,0
2	52,6	53,8	55,9	56,3
3	36,7	33,3	40,1	39,7
4	35,8	34,6	38,5	40,9
5	53,2	50,2	54,7	48,9
6	52,6	52,4	54,6	54,3
7	46,6	42,8	49,9	48,8
8	54,9	53,6	57,1	56,5
9	37,3	36,7	42,8	44,2
10	48,3	46,3	30,7	
11	47,5	45,2	46,5	45,7
12	42,3	39,1	44,3	43,4
13	35,5	33,7	38,8	39,4
14	45,0	44,7	46,6	46,8
16	35,7	32,1	37,6	38,0
17	46,2	45,7	47,8	47,5
18	41,3	38,4	44,5	44,0
19		49,3		51,7

LEGENDE

- Abflugerouten (SIDs) nach NESS
- Bereich des Instrumentenlandeinzugs
- Flugl... Toleranzen
- 1., - 19. Punkt 15 = Mobile Messstelle

Lageplan

Köln Bonn Airport
 Flughafen Köln/Bonn
 Postfach 93 20
 51299 Köln
 Tel. 0221 891-1
 www.koeln-bonn-airport.de

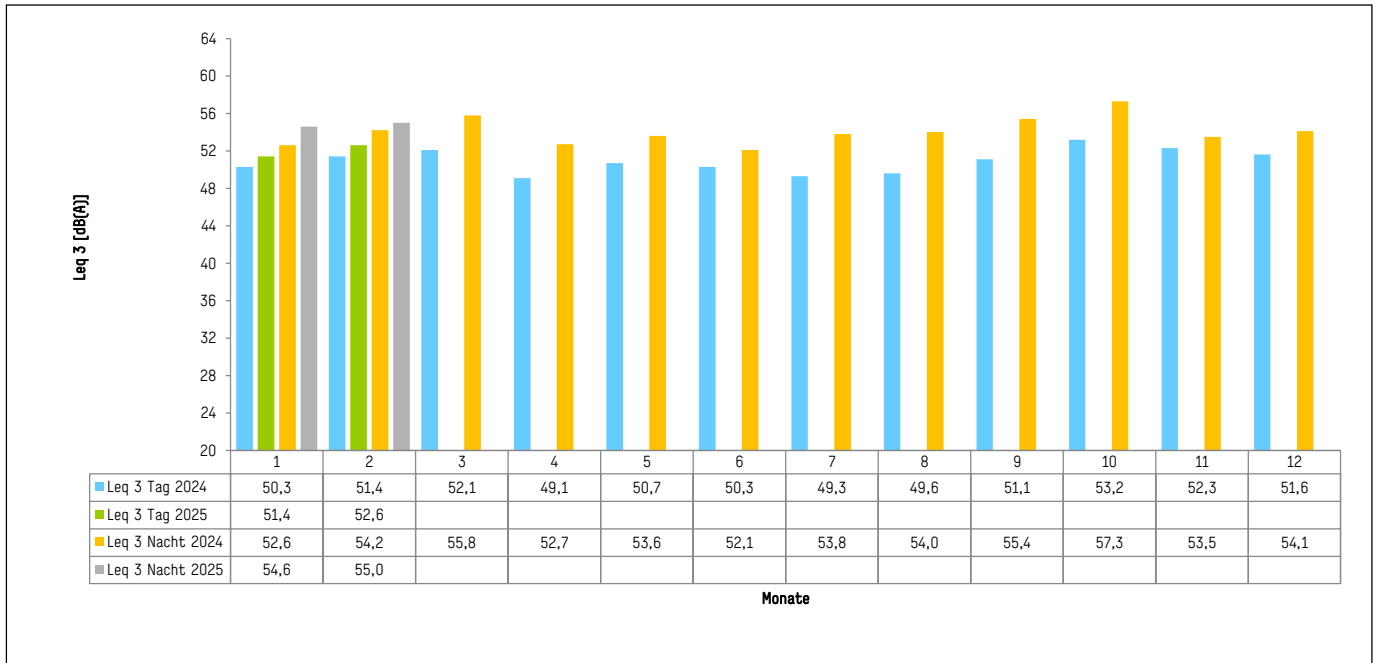
Passivier Schallschutz
 Projektschritt
 angeschlossen am: 02.02.2024
 erstellt am: 02.02.2024
 erstellt am: 02.02.2024
 AD 1189 - 041, 099



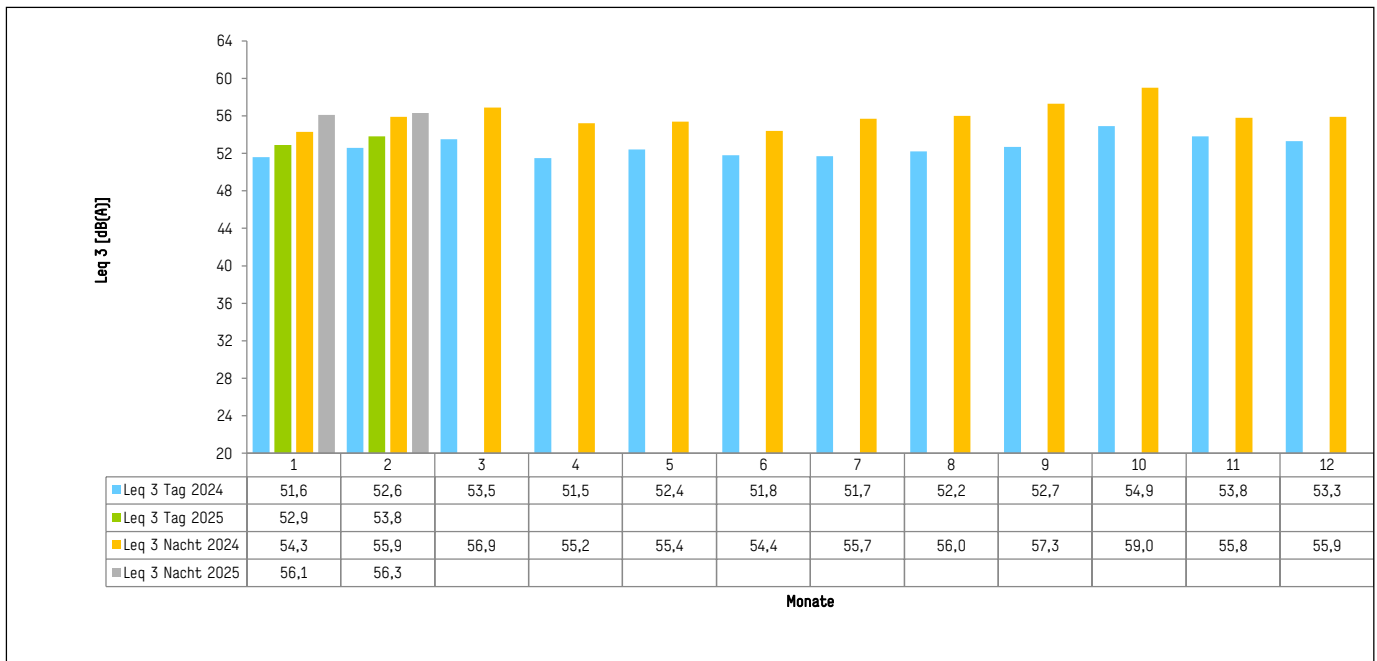
Messstellenstatistik

Die folgenden Grafiken zeigen die Leq 3 Werte der einzelnen Messstellen im Vergleich zum Vorjahr.

Messstelle 1 Köln Merheim



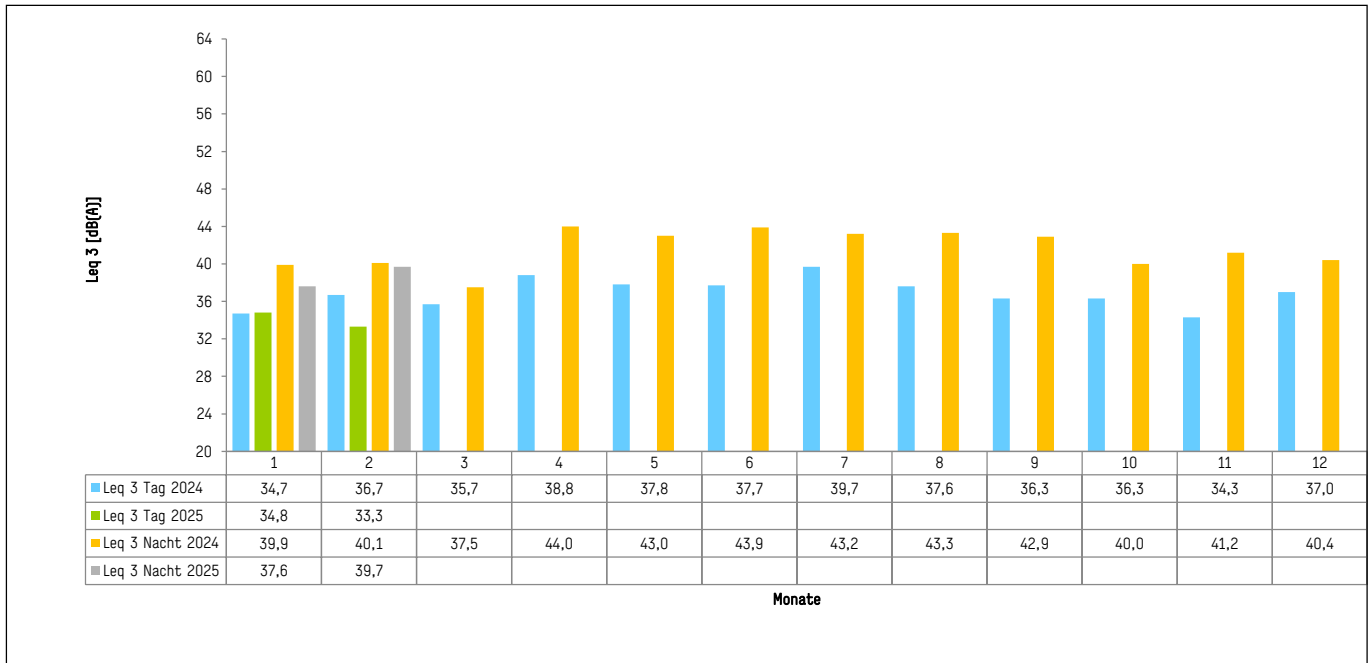
Messstelle 2 Köln Rath/Heumar



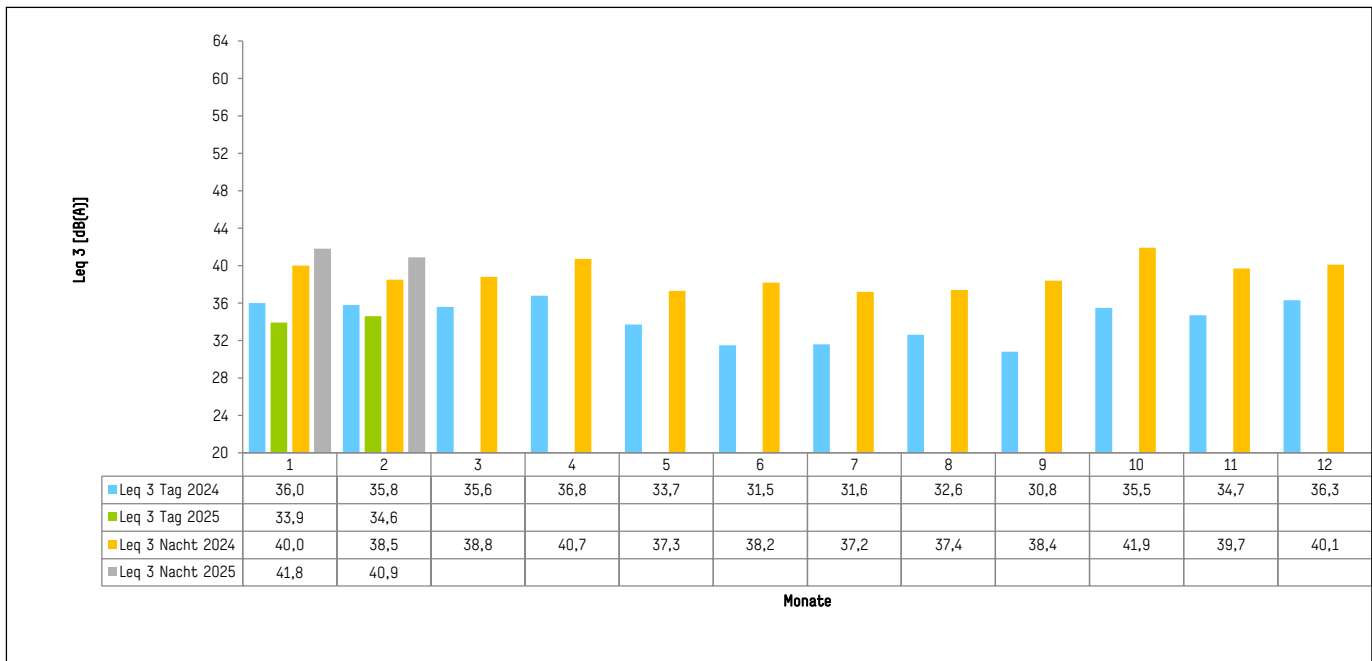


Messstellenstatistik

Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg



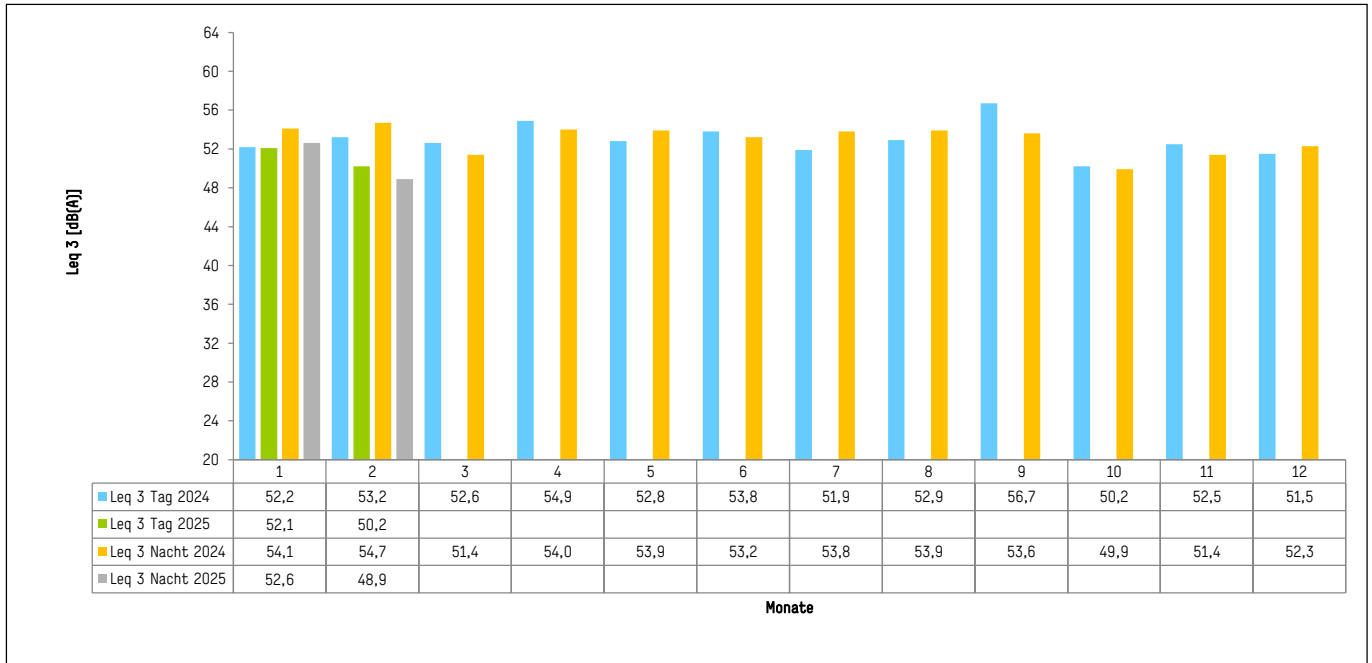
Messstelle 4 Rösrath Kleineichen



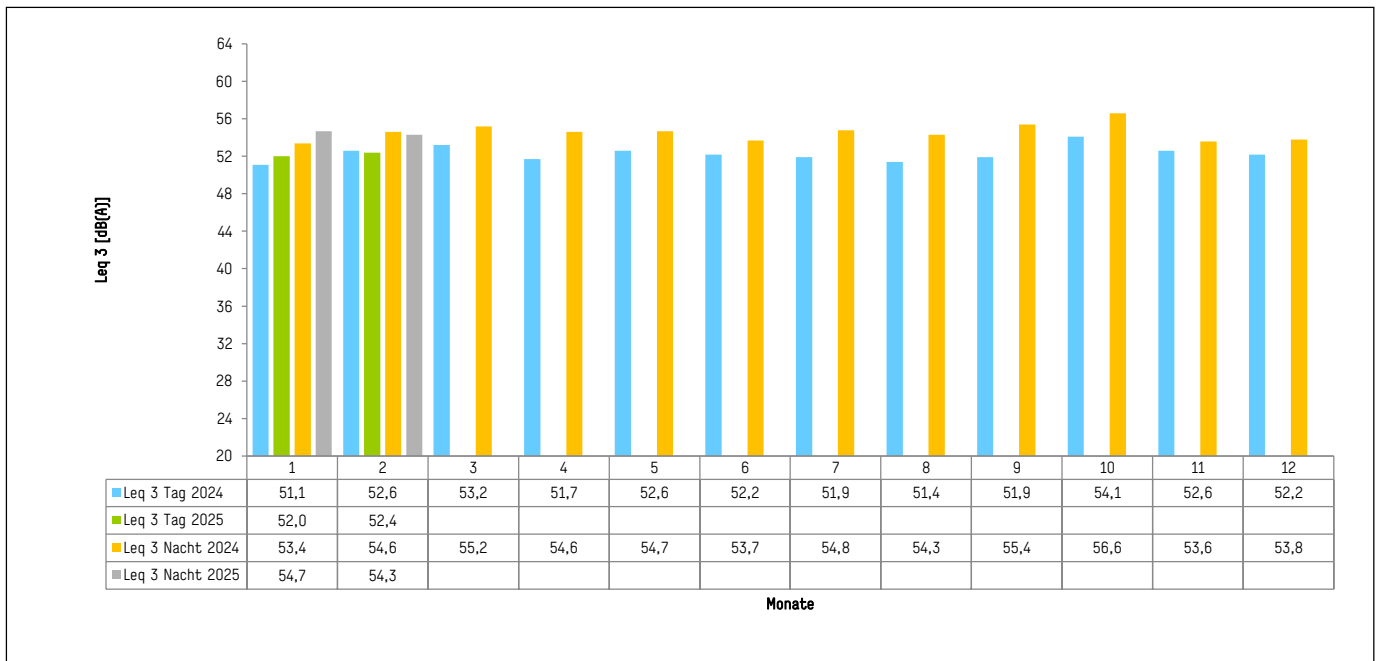


Messstellenstatistik

Messstelle 5 Rös Rath Rambrücken



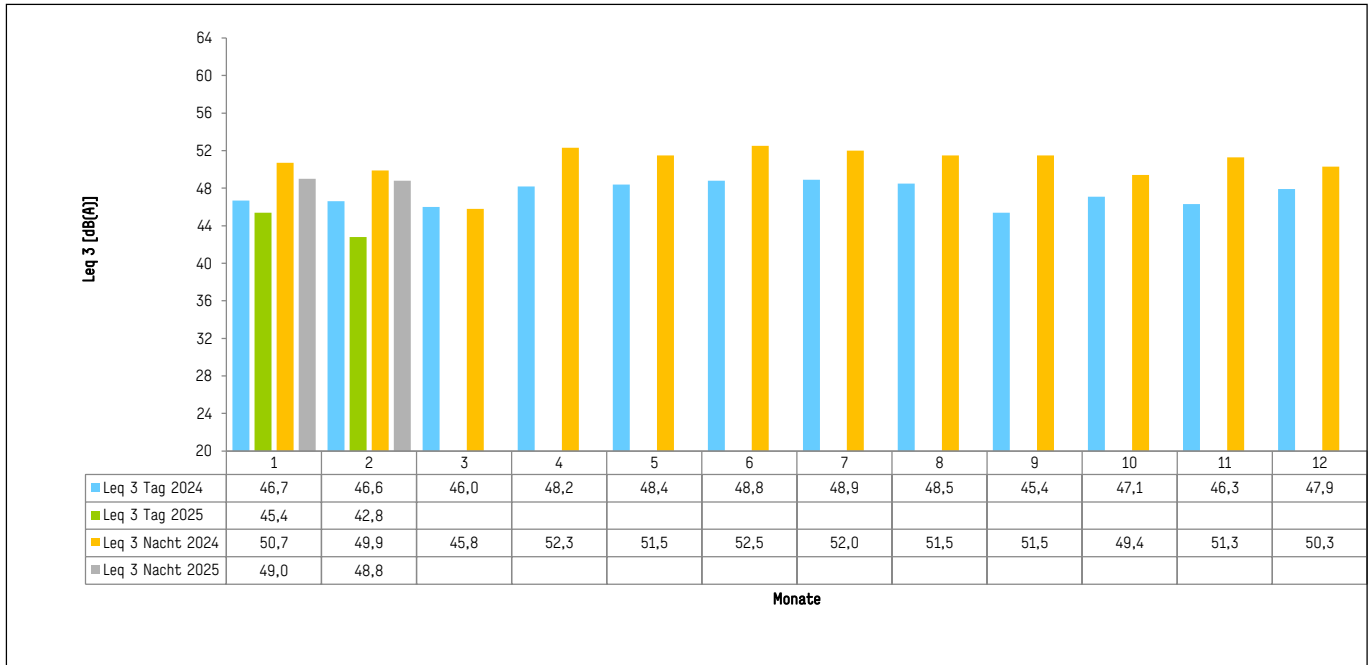
Messstelle 6 Lohmar



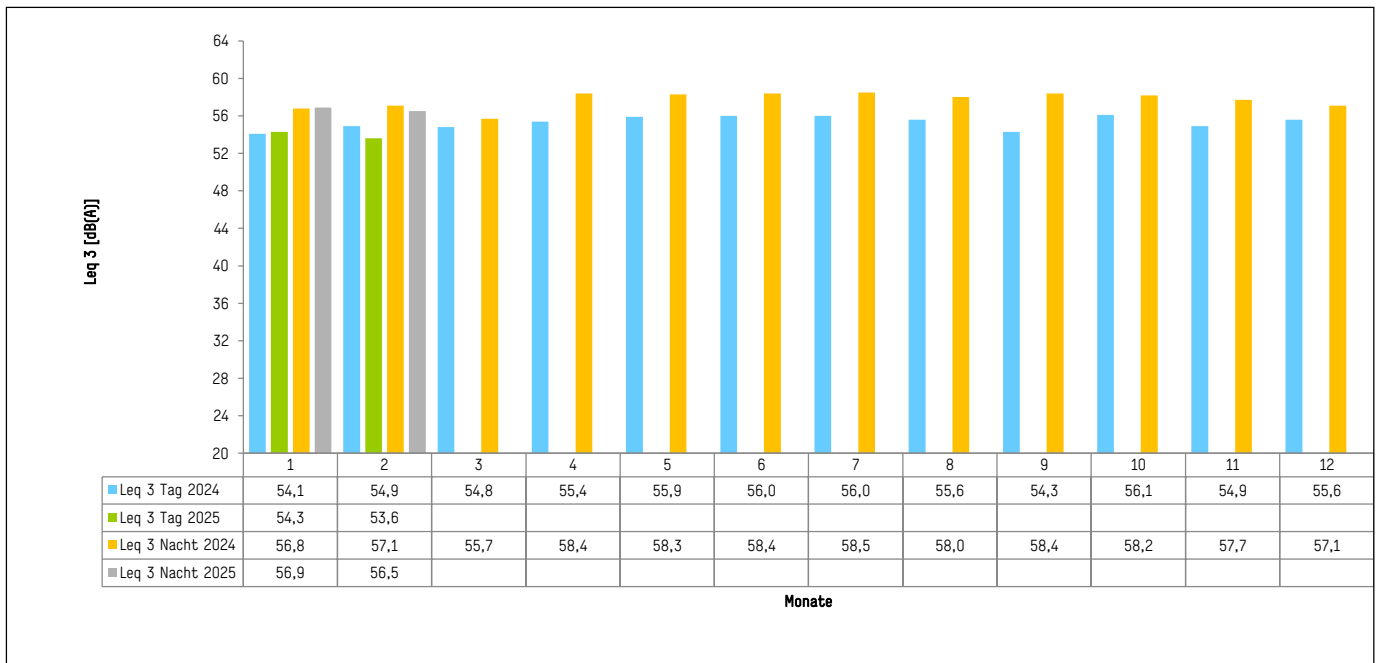


Messstellenstatistik

Messstelle 7 Hennef



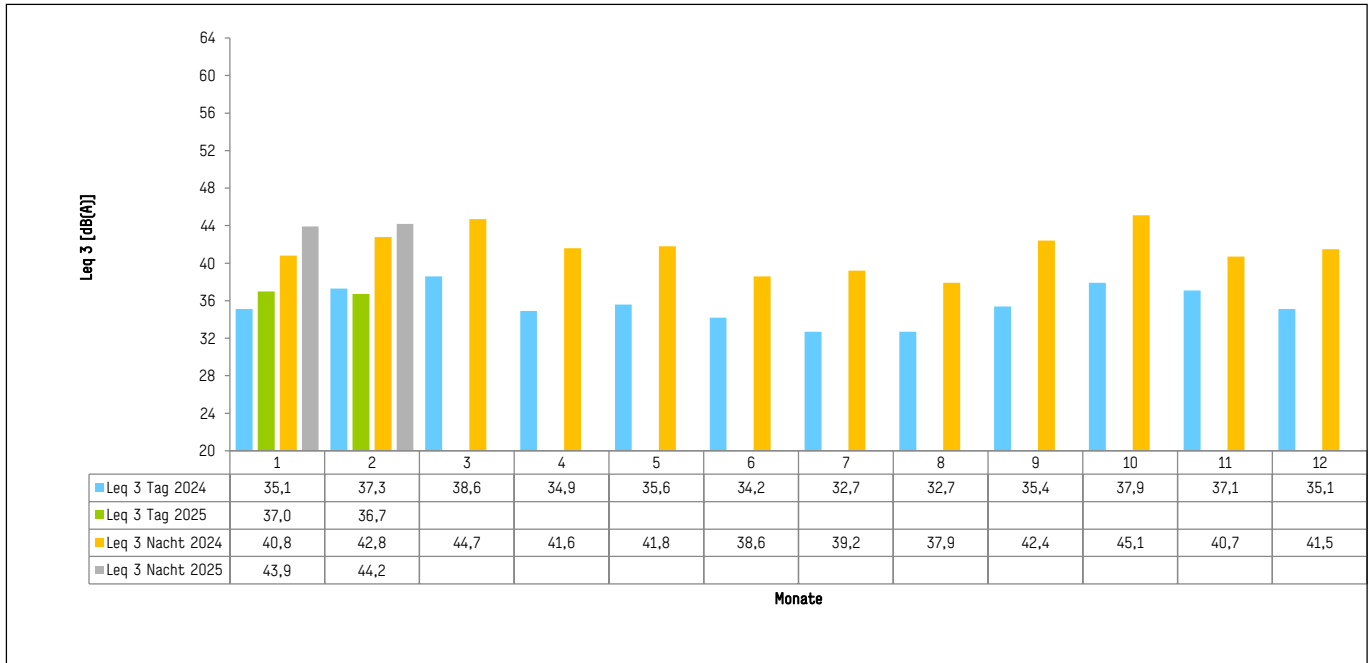
Messstelle 8 Siegburg Stallberg



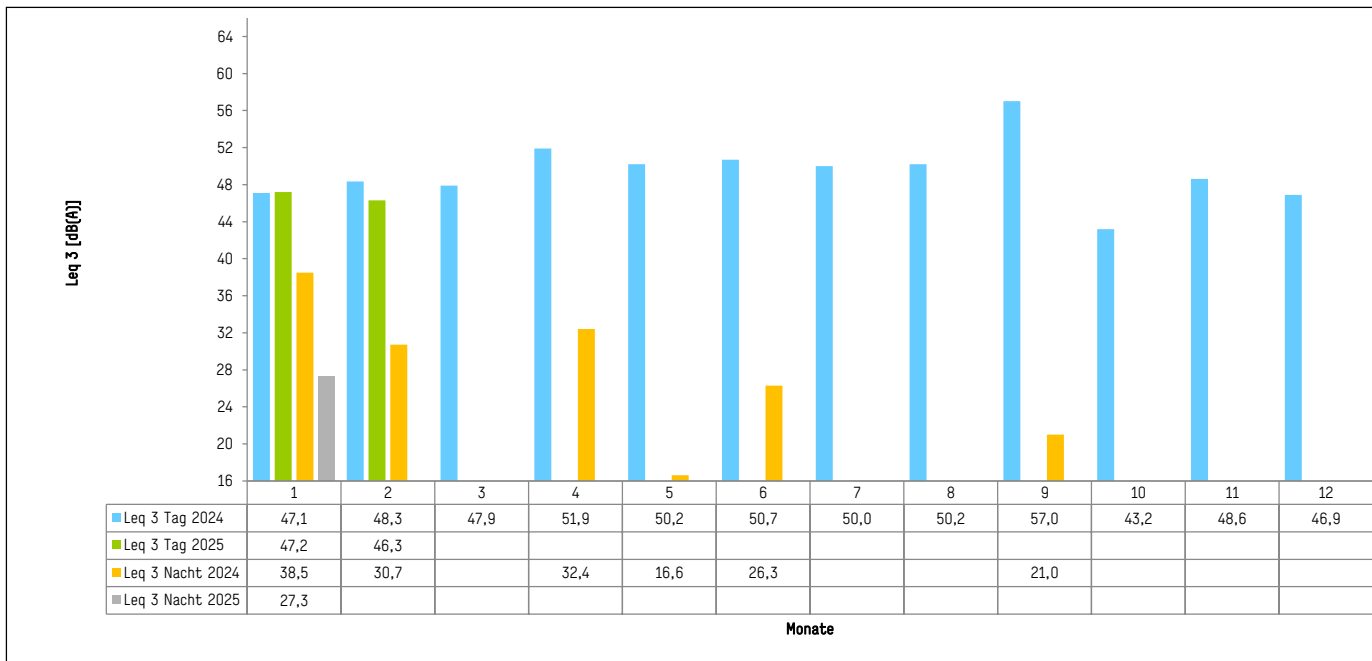


Messstellenstatistik

Messstelle 9 Troisdorf



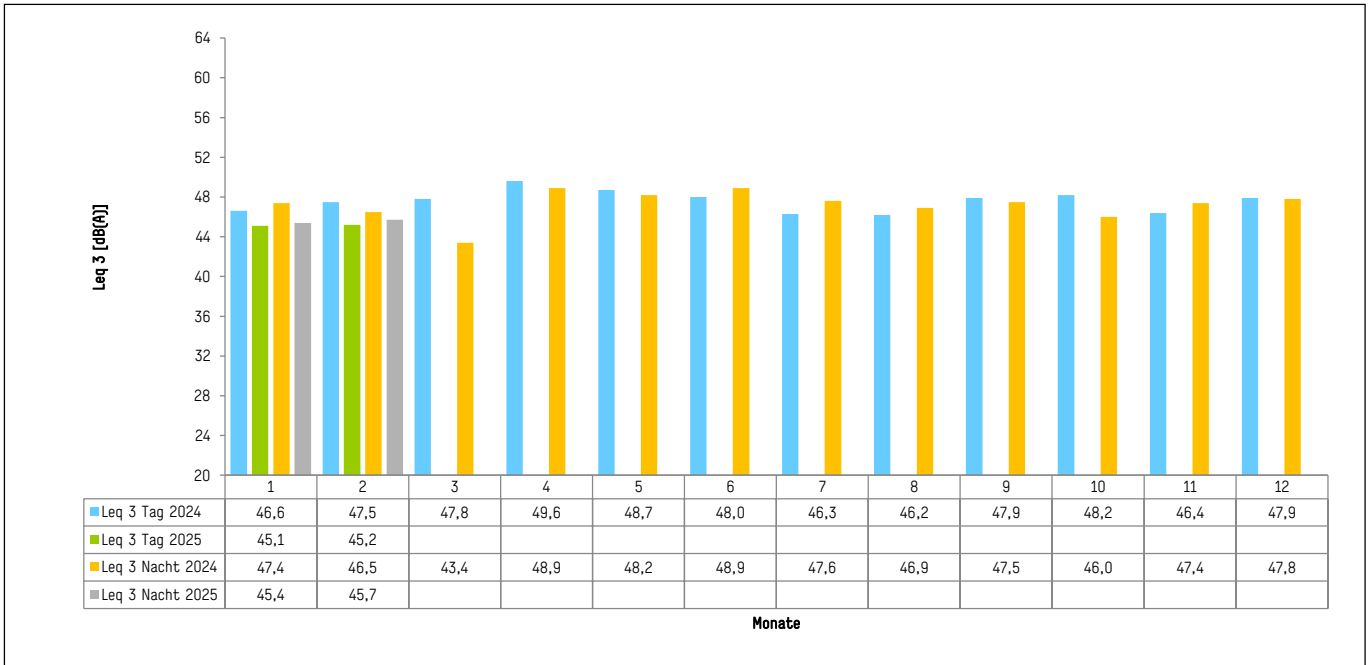
Messstelle 10 Köln Porz Lind



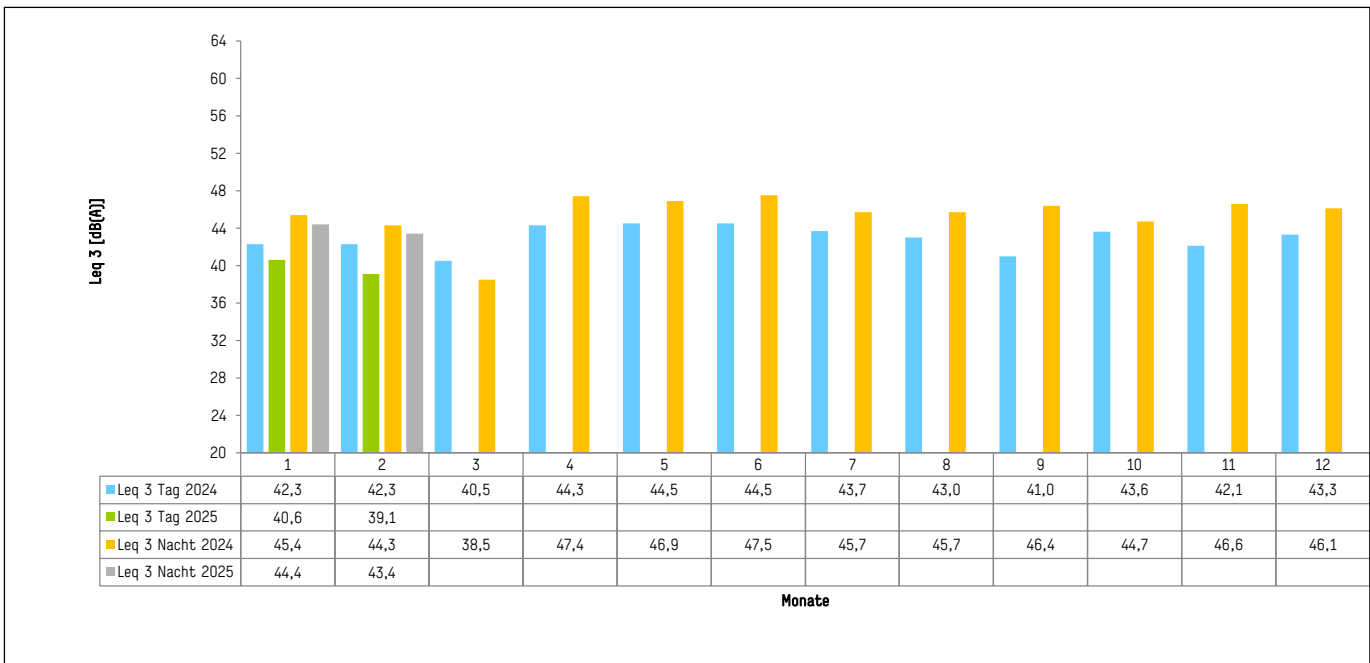


Messstellenstatistik

Messstelle 11 Köln Porz Gregel



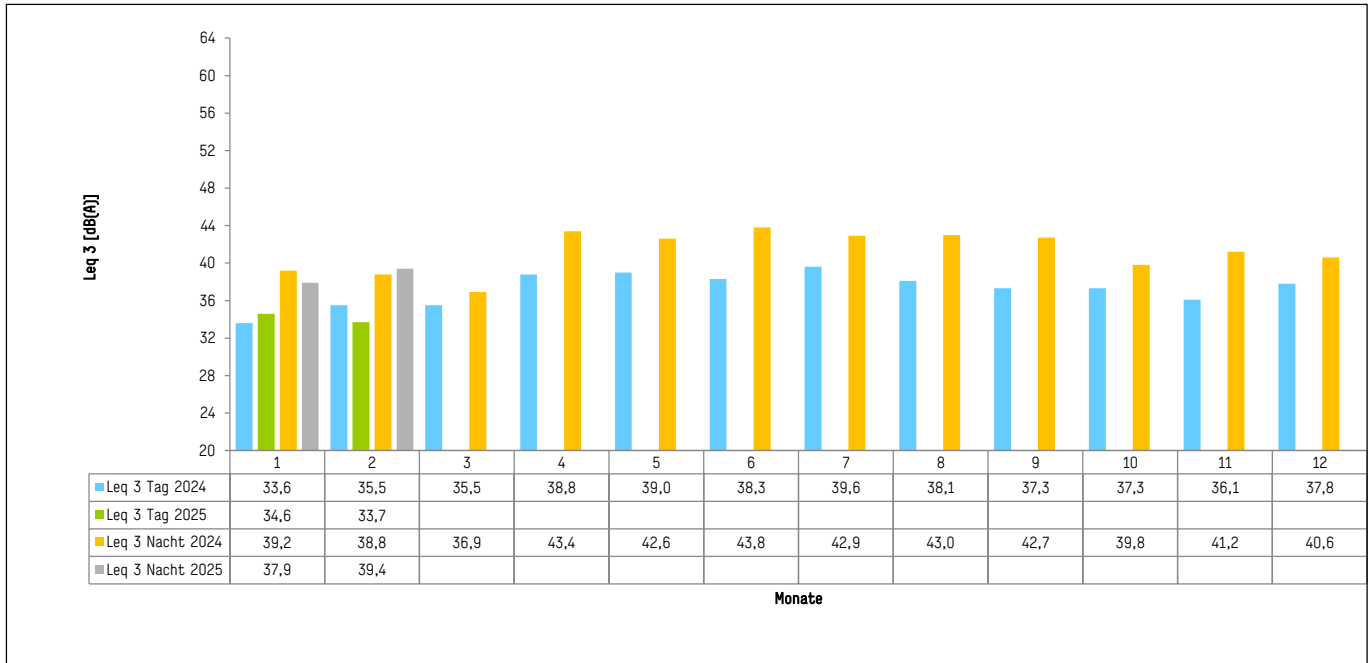
Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven



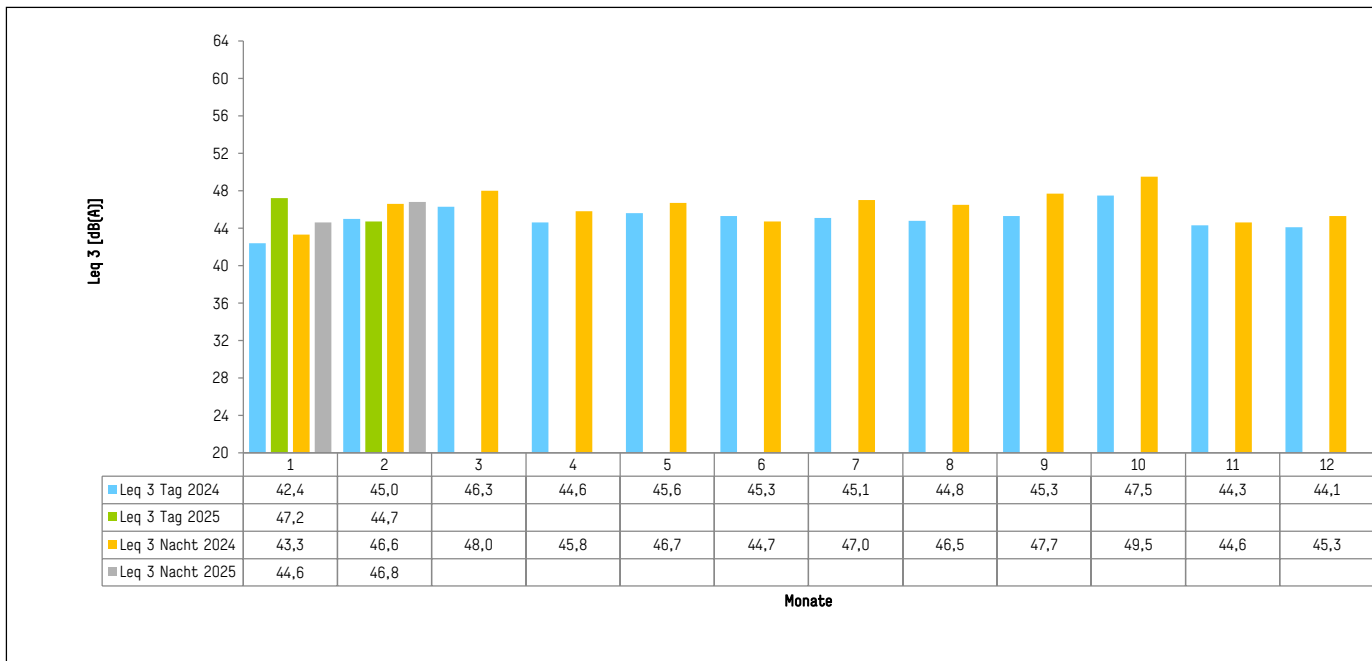


Messstellenstatistik

Messstelle 13 Rösrath Forsbach



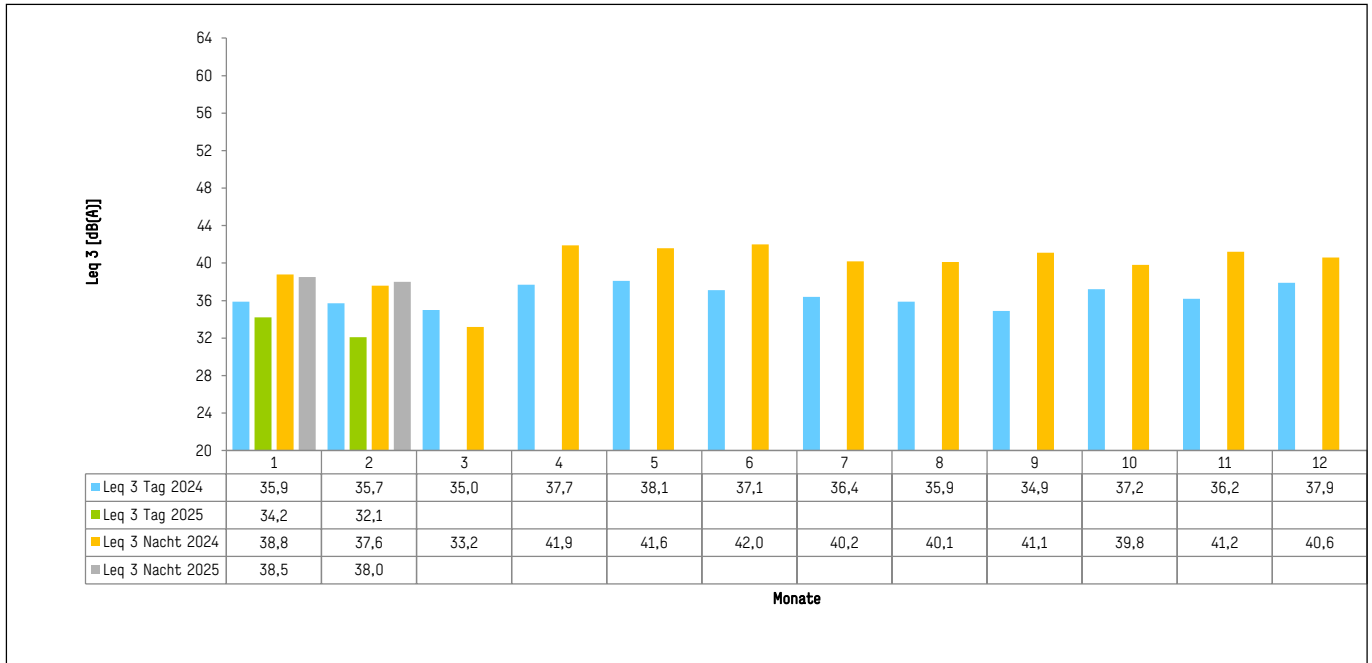
Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschöb



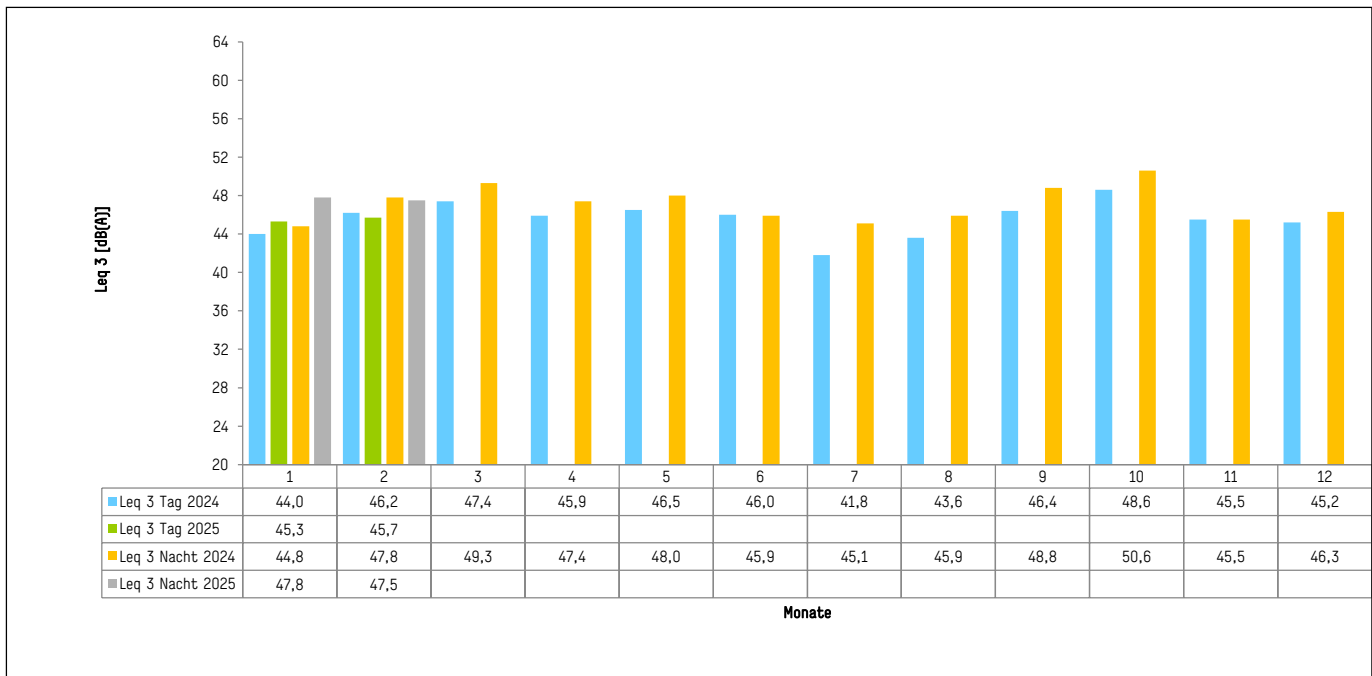


Messstellenstatistik

Messstelle 16 Köln Raderthal



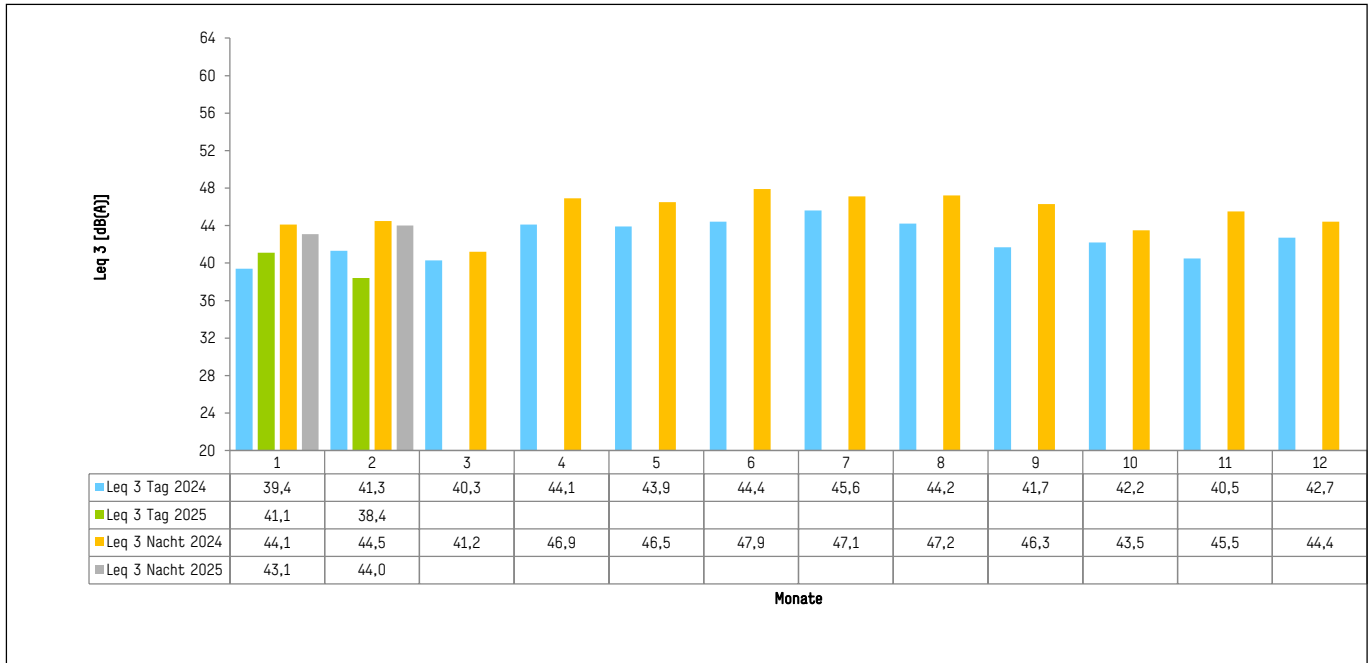
Messstelle 17 Hennef Happerschoß



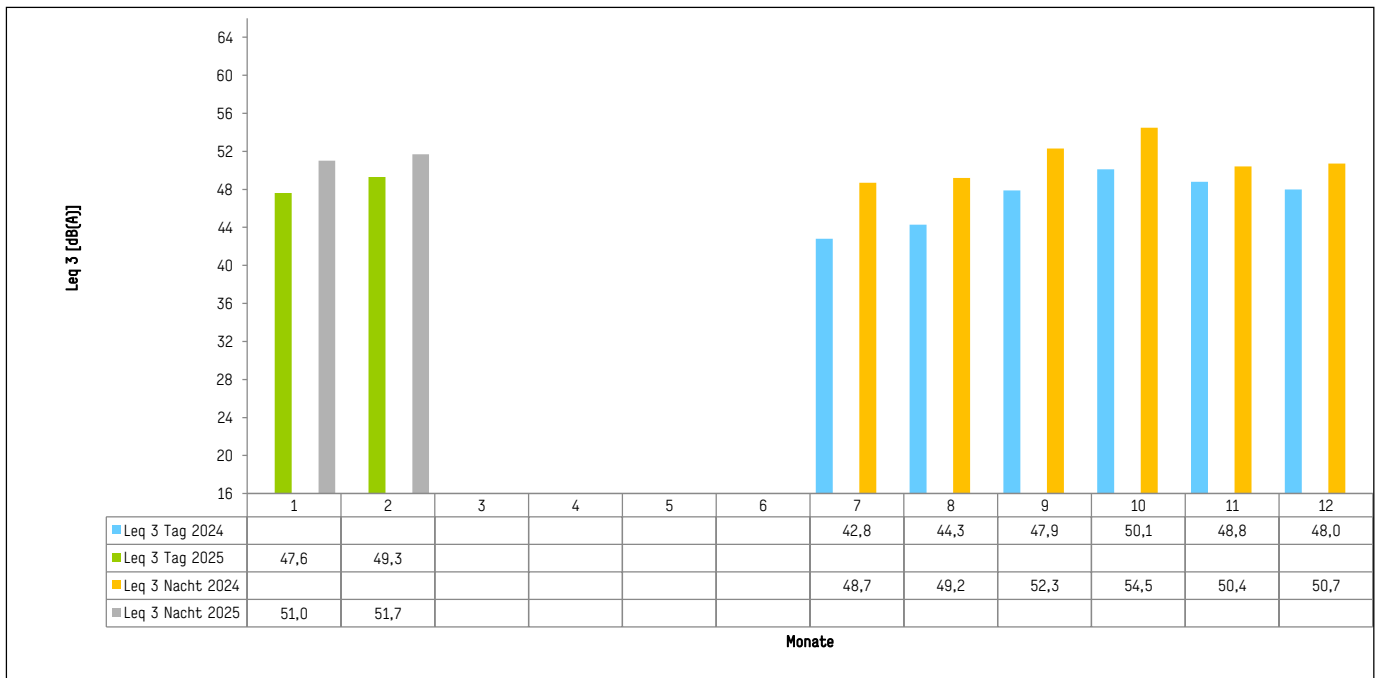


Messstellenstatistik

Messstelle 18 Overath Immekeppel



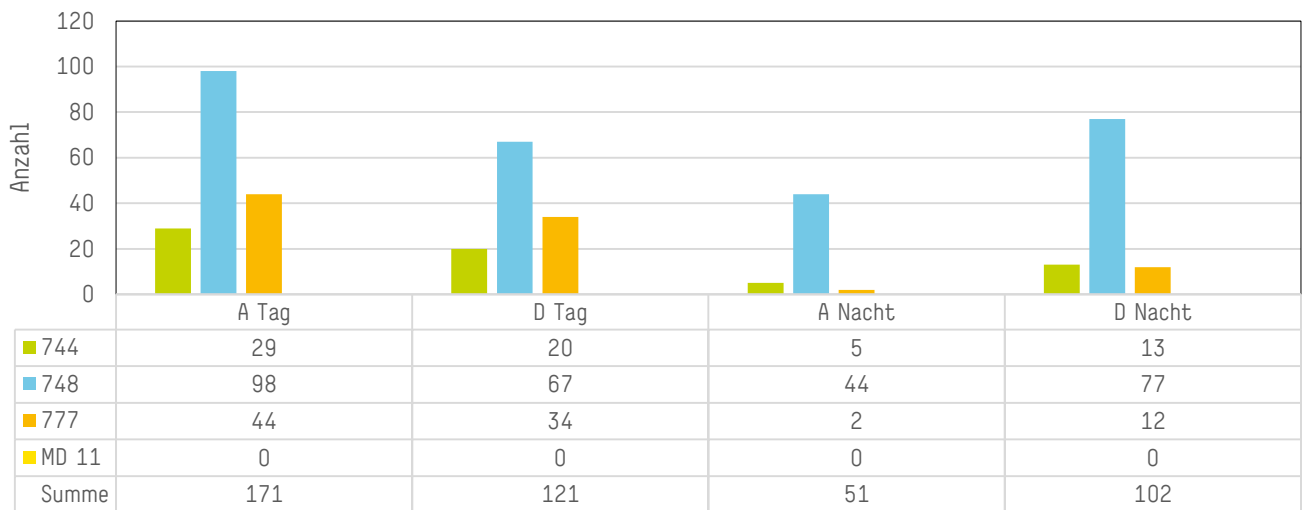
Messstelle 19 Köln Mülheim





Fluggerät über 280 Tonnen

■ 744 ■ 748 ■ 777 ■ MD 11 ■ Summe

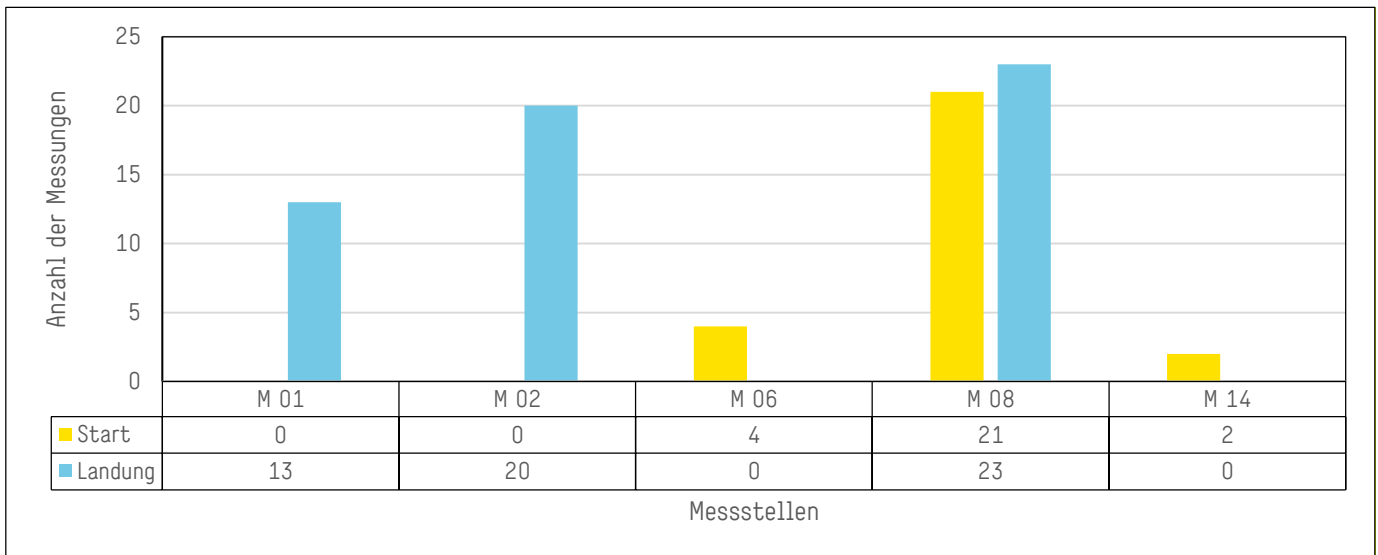




Laute Einzelschallereignisse in der Nacht

Im Februar gab es 83 Lärmereignisse, die an den Messstellen 1 bis 4 und 6 bis 19 über 80 dB(A) und an der Messstelle 5 über 86 dB(A) lagen.

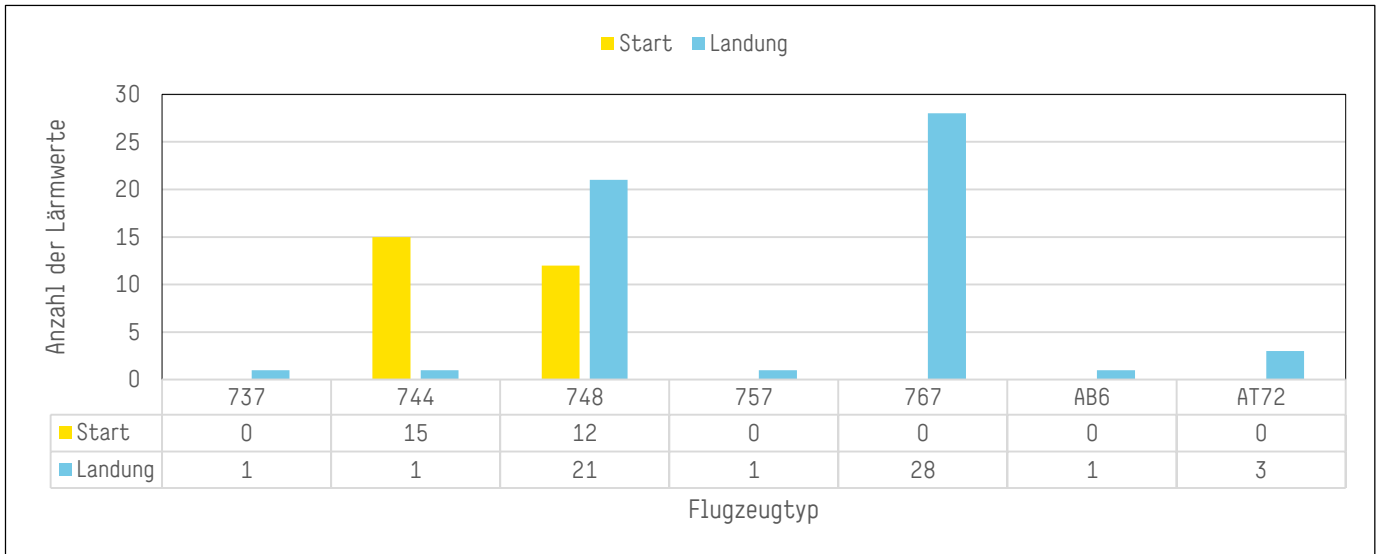
Die nachfolgenden Grafiken zeigen die Anzahl der Lärmwerte an Messstellen mit Überschreitungen. Desweiteren sind in der Tabelle die Airlines mit Flugzeugtypen und Anzahl der gemessenen Überschreitungen aufgeführt.



Fluggesellschaft	Flugzeugtyp	Anzahl
European Air Transport	737	1
	757	1
MNG Airlines	AB6	1
Sprint Air	AT72	2
Star Air	767	18
Swiftair	AT72	1
UPS Airlines	744	16
	748	33
	767	10



Anzahl der Lärmwerte der Flugzeugtypen getrennt nach Start und Landung



Auswertung des RNP Startverfahrens von Fluggesellschaften mit mehr als zehn Starts im Monat.

