



Köln Bonn Airport

# Noise Report Januar 2025



Köln Bonn Airport  
Nachhaltigkeit und Umlandkommunikation

## Inhaltsverzeichnis

Monatsüberblick	3
Meteorologie und Bahnbelegung	4
Pistenverteilung Starts/Landungen	6
Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht	7
Anzahl Starts/Landungen im Vergleich zum Vorjahr	8
Karten Ab- und Anflug	10
Übersichtskarte	11
Messstellenstatistik	12
Laute Einzelschallereignisse in der Nacht	21
RNP Starts	22

Impressum: Herausgeber Flughafen Köln/Bonn GmbH  
Fluglärmmessstelle, Postfach 98 01 20, 51129 Köln  
Telefon: 02203 /404030  
E-Mail: [martin.partsch@koeln-bonn-airport.de](mailto:martin.partsch@koeln-bonn-airport.de)

## Monatsüberblick

### Meteorologie / Bahnbelegung

Auf den Seiten Meteorologie/Bahnbelegung wird die Abhängigkeit der Betriebsrichtung von der Windrichtung dokumentiert. Die maßgebliche Windrichtungsverteilung für Startbewegungen auf den Bahnen 13 lag im Januar bei 68,7 %, für die Bahnen 31 bei 31,3 %. Von den Starts wurden 66,0 % von den Bahnen 13 und 27,9 % von den Bahnen 31 durchgeführt.

### Luftschadstoffe

Die Monatsmittelwerte lagen im Januar für SO<sub>2</sub> bei 3,1 µg/m<sup>3</sup> (2024 : 3,6 µg/m<sup>3</sup> ), für NO<sub>2</sub> bei 23,7 µg/m<sup>3</sup> (2024 : 26,3 µg/m<sup>3</sup> ) und für O<sub>3</sub> bei 41,2 µg/m<sup>3</sup> (2024: 42,2 µg/m<sup>3</sup> ).

### Referenzpegelüberschreitungen

Im Januar kam es zu vier Überschreitungen in der Nacht und eine Überschreitungen am Tag. Das lauteste Lärmereignis verursachte die Landung einer B 747 – 800 an der Messstelle 5 in Rös Rath Rambrücken.

### Auswirkungen auf den Dauerschallpegel

Sowohl am Tag als auch in der Nacht wiesen sechs bzw. neun Messstellen gegenüber dem Vorjahr einen niedrigeren Wert aus.

### Laute Lärmereignisse bei Nacht

Im Januar traten in der Nachtzeit insgesamt 110 Lärmereignisse auf, die an den Messstellen über 80 dB(A) (Mst 5 über 86 dB(A)) lagen. Der höchste Wert von 96,9 dB(A) wurde bei einer Landung an der Messstelle 5 in Rambrücken gemessen.

### Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht

Im Januar gab es keine Betriebsrichtungsänderungen in der Nacht.

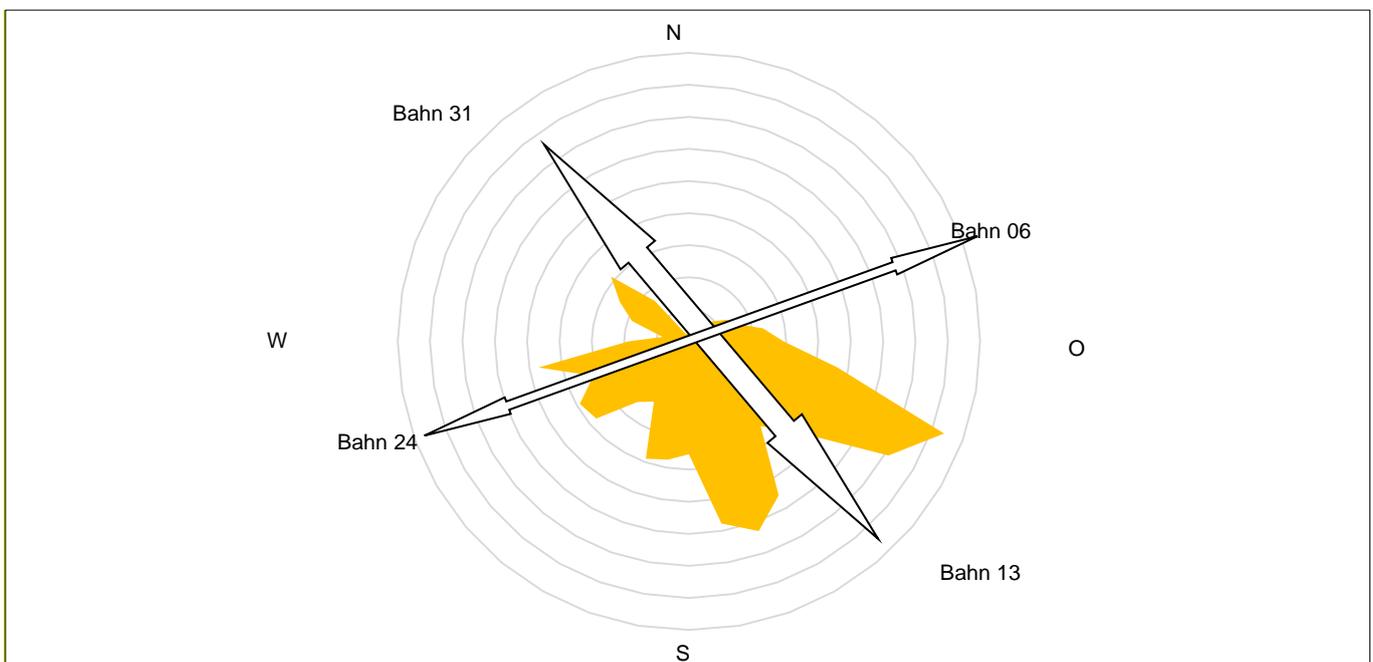
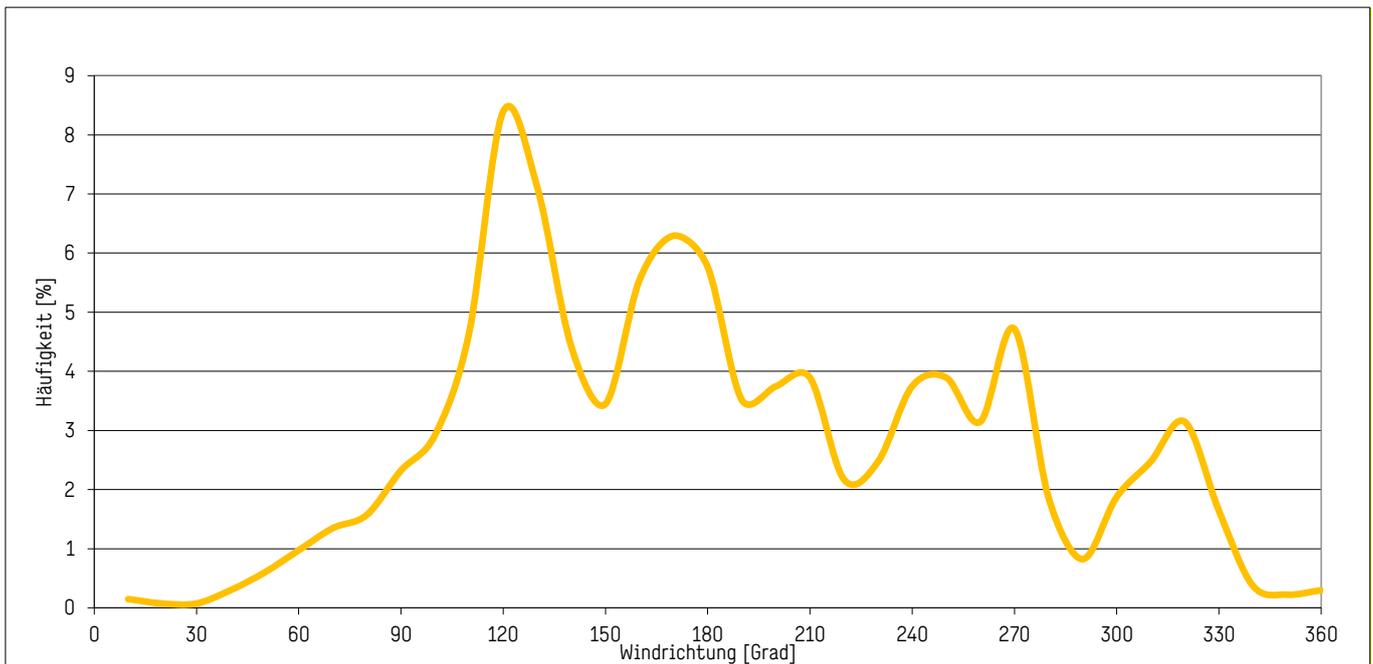
### Ergänzende Informationen

<https://www.koeln-bonn-airport.de/unternehmen/umwelt-und-laermschutz/glossar.html>



## Meteorologie / Bahnbelegung

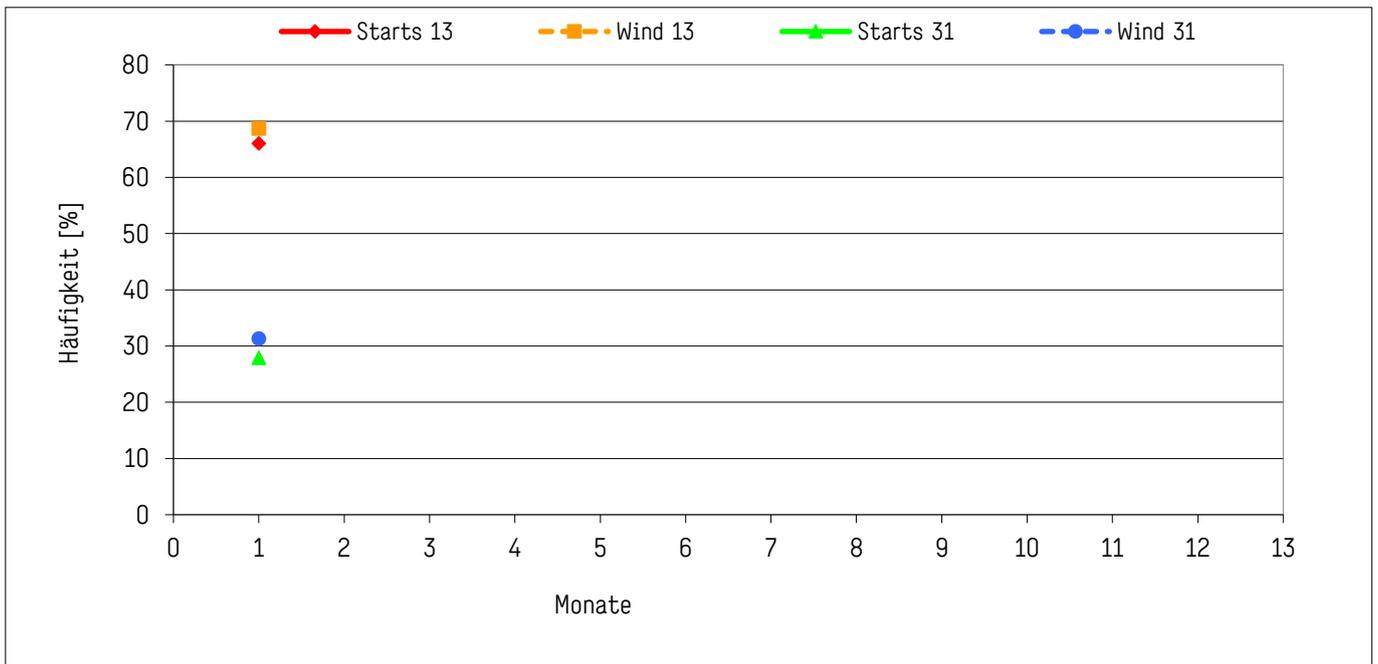
In der oberen Grafik ist die prozentuale Häufigkeit der einzelnen Windrichtungskomponenten über der Windrichtung dargestellt. Die untere grafische Darstellung zeigt den Zusammenhang zwischen Windrichtungsverteilung und Betriebsrichtung.





## Meteorologie / Bahnbelegung

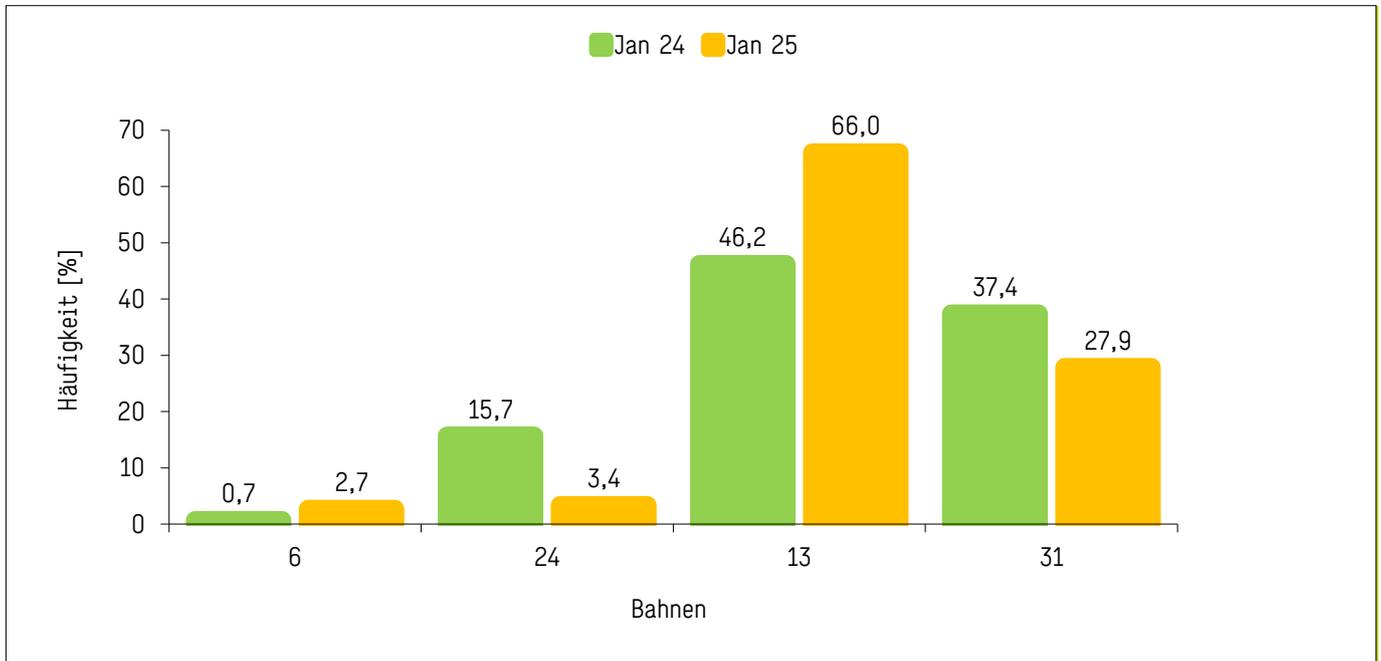
Prozentuale Verteilung der Starts nach Bahn- und Windrichtung



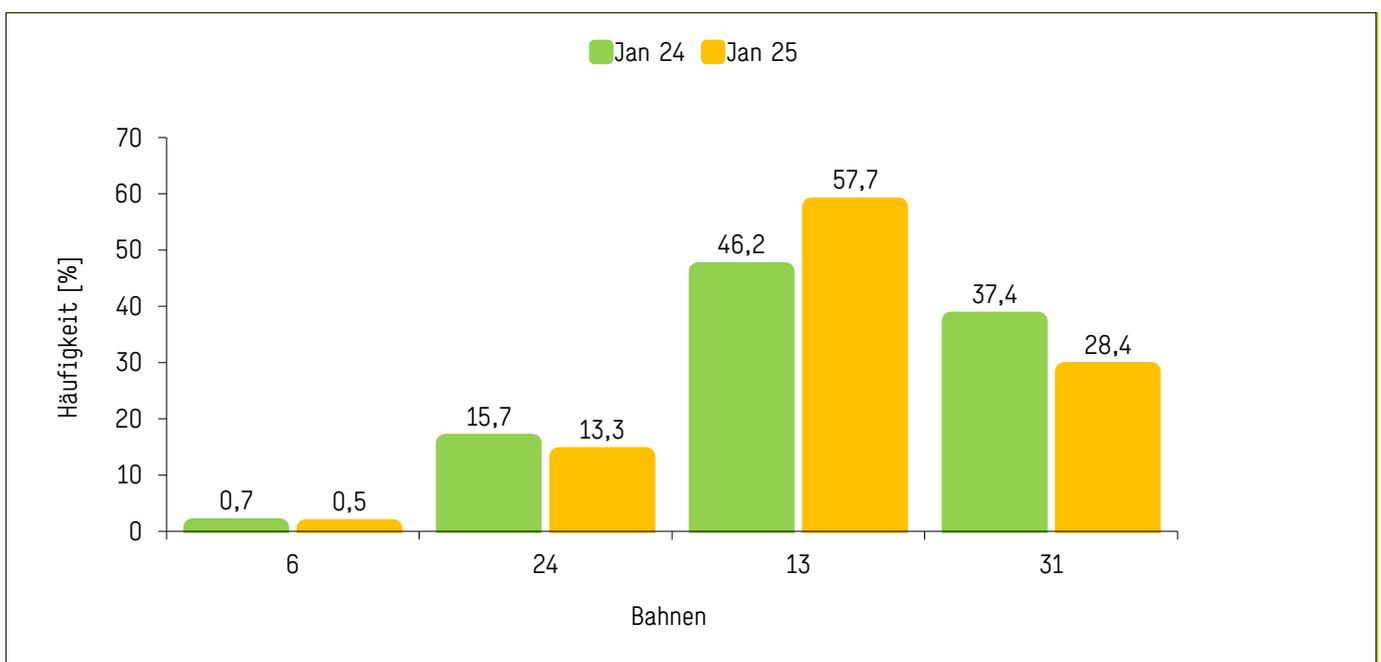


## Pistenverteilung Starts / Landungen

Wie sich die einzelnen Starts und Landungen im Januar 2025 bzw. 2024 auf die Bahnen 06, 24, 13 und 31 verteilen, zeigen die folgenden Grafiken.



Prozentuale Verteilung der Starts auf die einzelnen Bahnen



Prozentuale Verteilung der Landungen auf die einzelnen Bahnen



## Betriebsrichtung in der Nacht

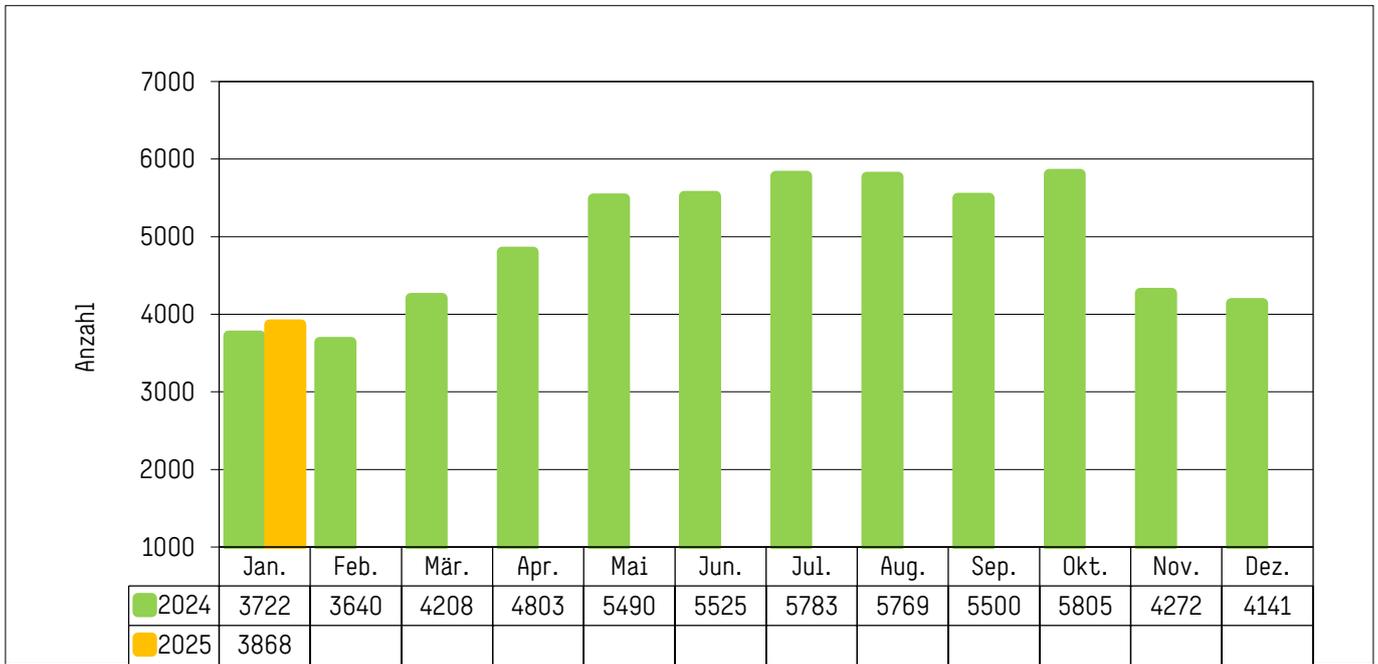
Änderung der Pisten- Betriebsrichtung während der Nacht ( 22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtung	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkung
01.01.2025	13/06	200° - 15-30 kt			
02.01.2025	31/06				
03.01.2025	31/06				
04.01.2025	13/06				
05.01.2025	13/06	200° - 11 kt			
06.01.2025	13/06	220° - 09 kt			
07.01.2025	13/06	180° - 07 kt			
08.01.2025	13/06	100° - 04 kt			
09.01.2025	31/06				
10.01.2025	31/06	240° - 02 kt			
11.01.2025	31/06	300° - 10 kt			
12.01.2025	31/06				
13.01.2025	13/06	110° - 06 kt			
14.01.2025	31/06	360° - 03 kt			
15.01.2025	31/06	080° - 03 kt			
16.01.2025	13/06				
17.01.2025	13/06	130° - 05 kt			
18.01.2025	13/06				
19.01.2025	31/06				
20.01.2025	13/06				
21.01.2025	13/06	120° - 06 kt			
22.01.2025	13/06	130° - 11 kt			
23.01.2025	13/06	170° - 09 kt			
24.01.2025	13/06	160° - 08 kt			
25.01.2025	13/06				
26.01.2025	31/06	140° - 18 kt			
27.01.2025	13/06	180° - 13 kt			
28.01.2025	13/06	170° - 09 kt			
29.01.2025	13/06	130° - 06 kt			
30.01.2025	31/06	300° - 08 kt			
31.01.2025	13/06				

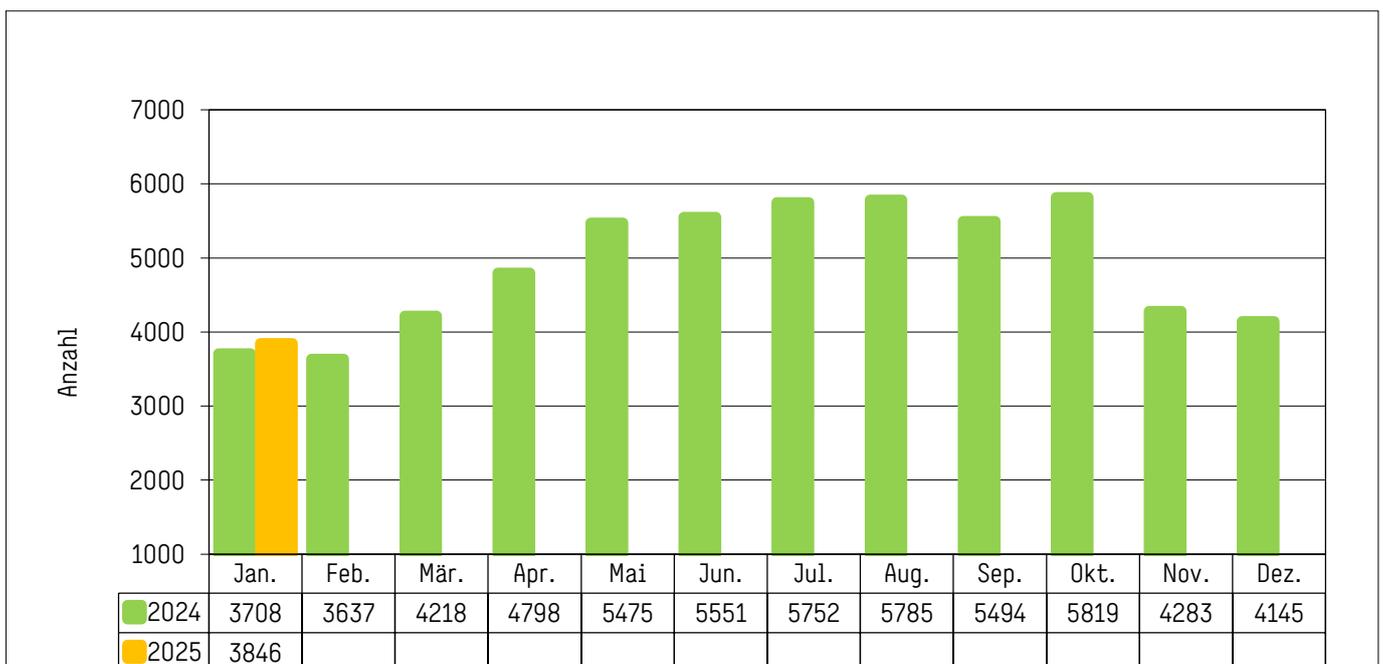


## Starts / Landungen

Die folgenden Grafiken zeigen die Starts und die Landungen im Jahresvergleich.



Anzahl der Starts im Vergleich zum Vorjahr



Anzahl der Landungen im Vergleich zum Vorjahr



## Starts / Landungen

22:00 bis 06:00 Uhr

06:01 bis 21:59 Uhr

Bahn	Landungen		Starts		Bahn	Landungen		Starts	
	Anzahl	%	Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%
06	0	0,0	85	5,6	06	21	0,9	20	0,9
24	152	9,4	0	0,0	24	360	16,1	131	5,6
13L	950	59,0	898	59,2	13L	1119	50,1	1396	59,4
13R	0	0,0	0	0,0	13R	150	6,7	259	11,0
31L	3	0,2	0	0,0	31L	17	0,8	37	1,6
31R	506	31,4	534	35,2	31R	568	25,4	508	21,6
Gesamt *	1611	100,0	1517	100,0	Gesamt *	2235	100,0	2351	100,0

\* gerundet

### Routenverteilung

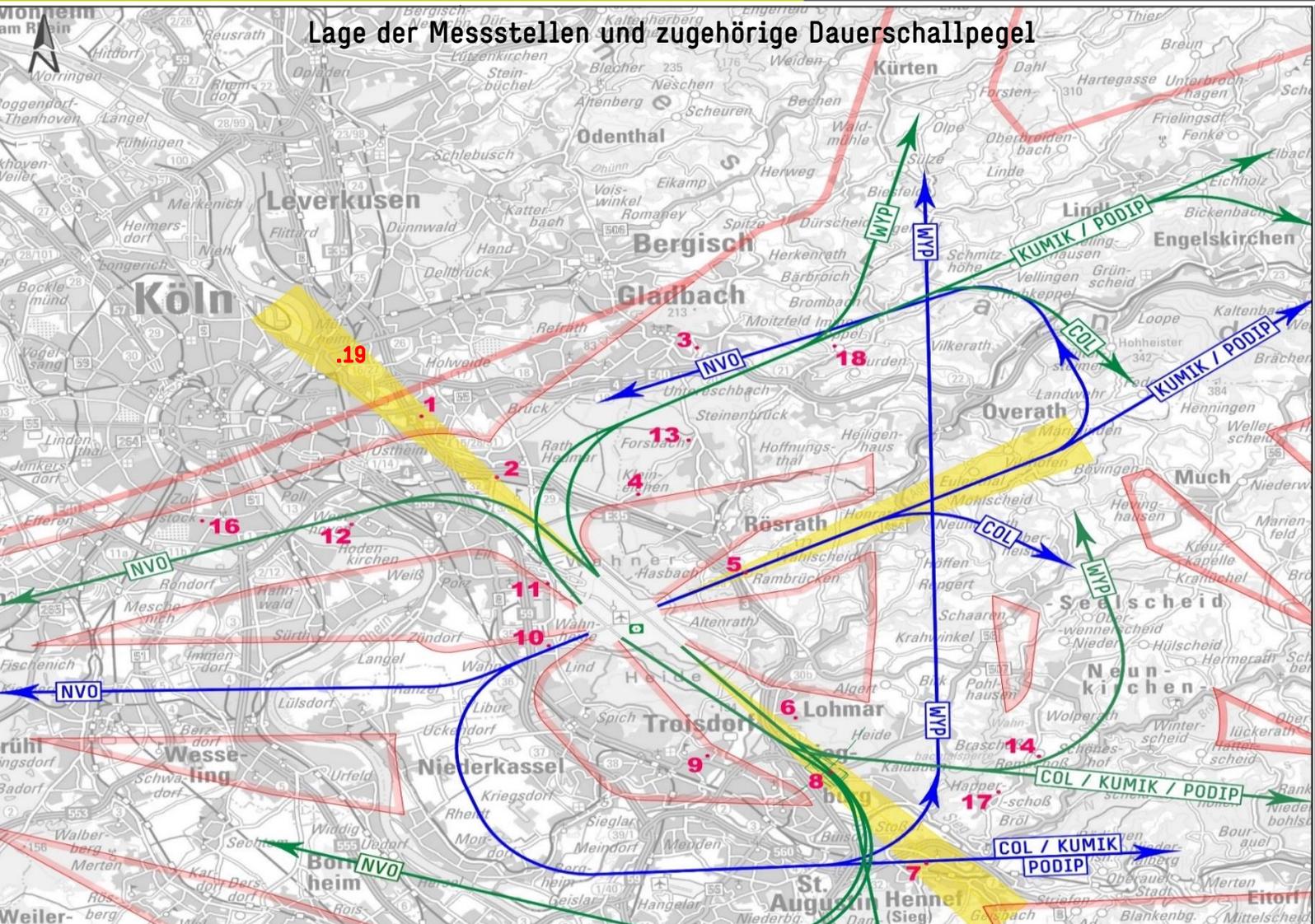
		24h		Tag		Nacht	
		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
6	NVO	26	0,7	6	0,3	20	1,3
	Rest	79	2,0	14	0,6	65	4,3
24	NVO	83	2,1	83	3,5	0	0,0
	Rest	48	1,2	48	2,0	0	0,0
13	NVO P	541	14,0	298	12,7	243	16,0
	NVO	289	7,5	247	10,5	42	2,8
	WYP	100	2,6	60	2,6	40	2,6
	Rest	1622	41,9	1049	44,6	573	37,7
31	NVO	359	9,3	175	7,4	184	12,1
	WYP	57	1,5	37	1,6	20	1,3
	Rest	666	17,2	333	14,2	333	21,9





# Köln Bonn Airport

## Lage der Messstellen und zugehörige Dauerschallpegel



Mst	Leq 3 Tag 2024	Leq 3 Tag 2025	Leq 3 Nacht 2024	Leq 3 Nacht 2025
1	50,3	51,4	52,6	54,6
2	51,6	52,9	54,3	56,1
3	34,7	34,8	39,9	37,6
4	36,0	33,9	40,0	41,8
5	52,2	52,1	54,1	52,6
6	51,1	52,0	53,4	54,7
7	46,7	45,4	50,7	49,0
8	54,1	54,3	56,8	56,9
9	35,1	37,0	40,8	43,9
10	47,1	47,2	38,5	27,3
11	46,6	45,1	47,4	45,4
12	42,3	40,6	45,4	44,4
13	33,6	34,6	39,2	37,9
14	42,4	47,2	43,3	44,6
16	35,9	34,2	38,8	38,5
17	44,0	45,3	44,8	47,8
18	39,4	41,1	44,1	43,1
19		47,6		51,0

**LEGENDE**

Abflugaruten (SIDs) nach NESS

Bereich des Instrumentenlandeinfugs

Fluglängen Toleranzen

1.-19. Punkt 15 = Mobile Messstelle

Besteht aus der Flugbahn über dem Boden in Zusammenarbeit mit der DFS. Für die Richtigkeit der Auswertungen ist die DFS verantwortlich.

Quelle: Messungsberechnungen Länd. NRW (2020) Datenstand: Deutschland - Nennenerhebung: Version 2.0. (https://www.gis.nrw.de/de/inf/3-0). Verschiedene Geocoordinatensysteme wurden zusammengeführt, bearbeitet und durch weitere Fachinformationen ergänzt.

**Lageplan**

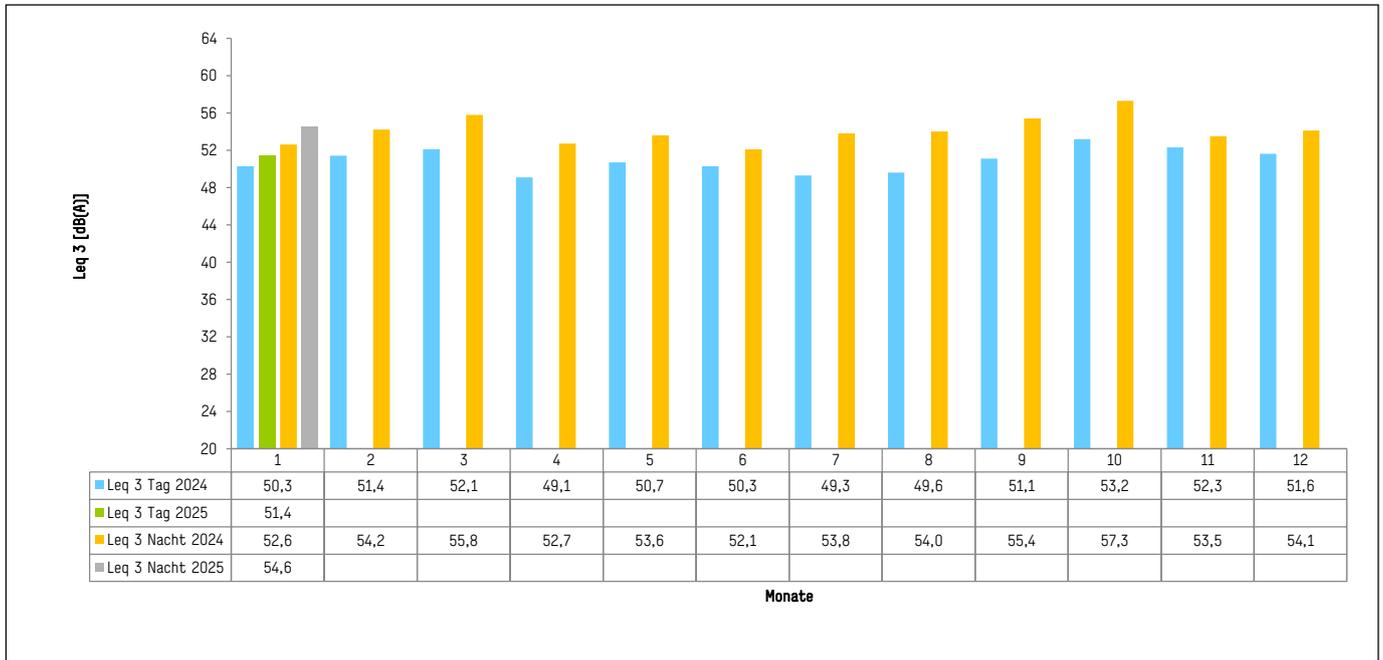
Köln Bonn Airport  
Flughafen Köln/Bonn GmbH  
Postfach 10 01 20  
51229 Köln  
Telefon: 0221 300-1  
E-Mail: info@kba.de  
http://www.kba.de

Passivier Schallschutz  
Investition: 1.500.000 €  
geplant am: 02.02.2014  
geplant am: 02.02.2014  
geplant am: 02.02.2014  
geplant am: 02.02.2014

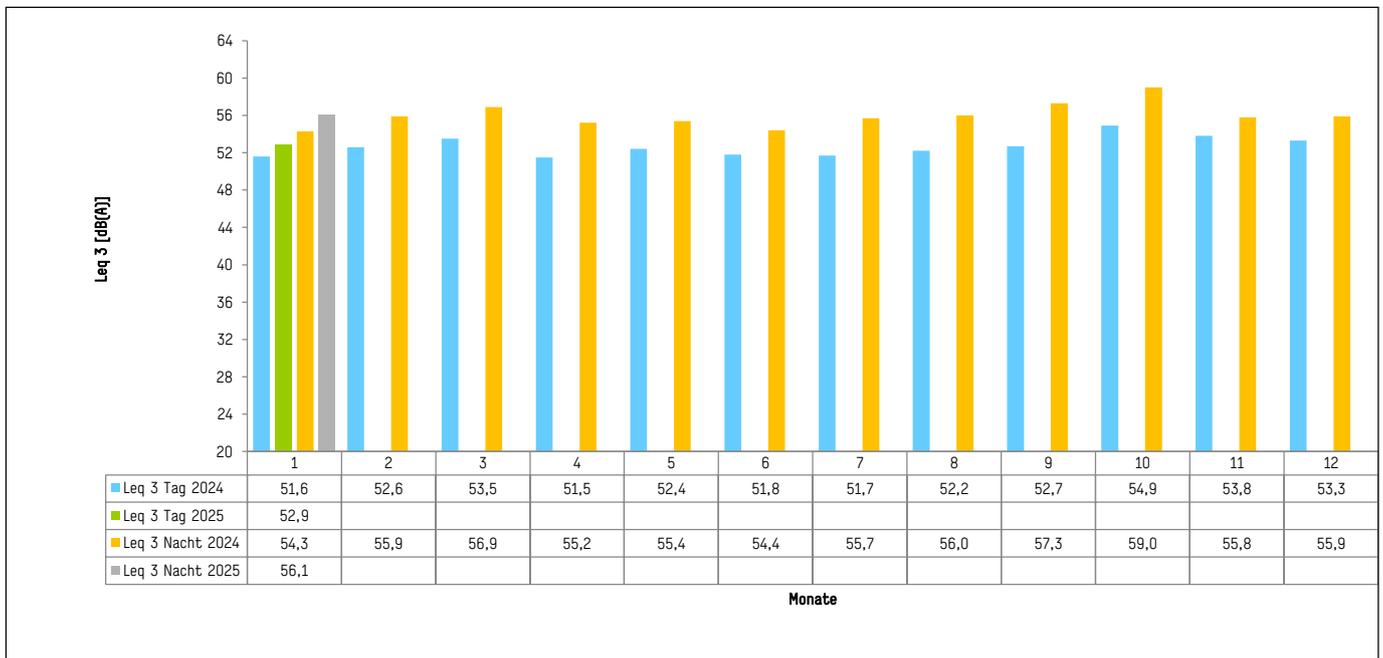
## Messstellenstatistik

Die folgenden Grafiken zeigen die Leq 3 Werte der einzelnen Messstellen im Vergleich zum Vorjahr.

Messstelle 1 Köln Merheim



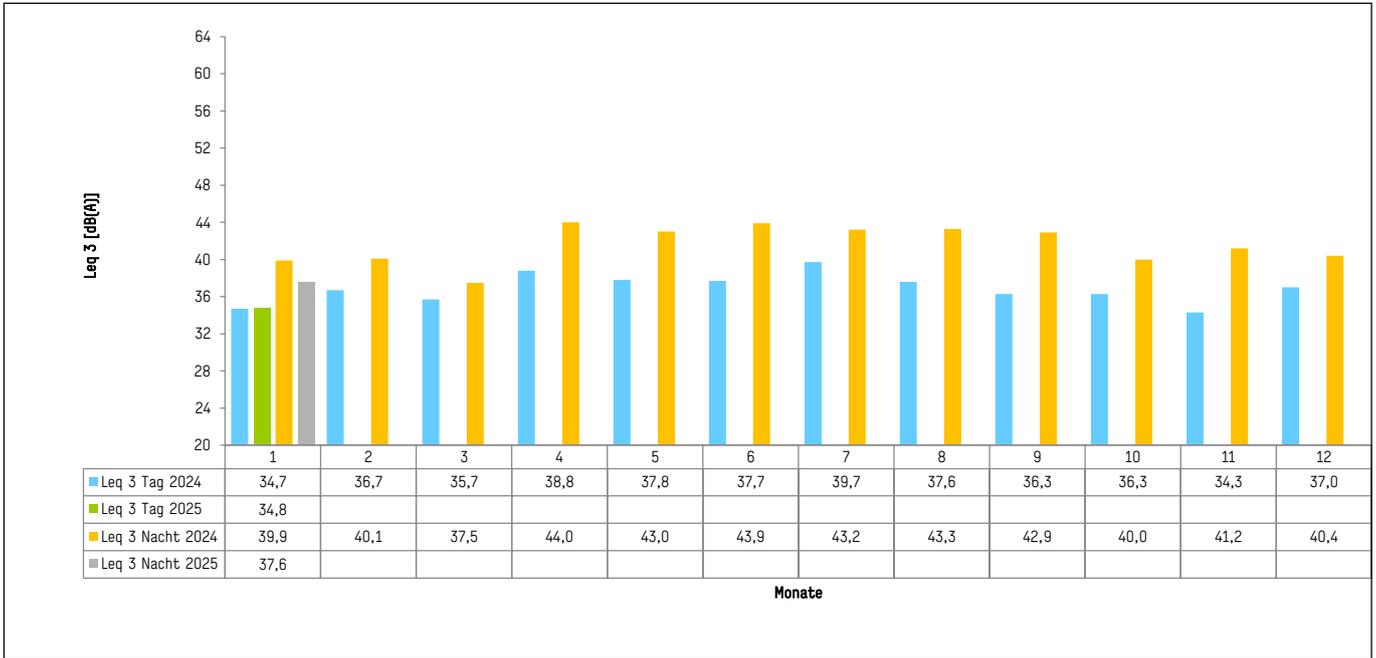
Messstelle 2 Köln Rath/Heumar



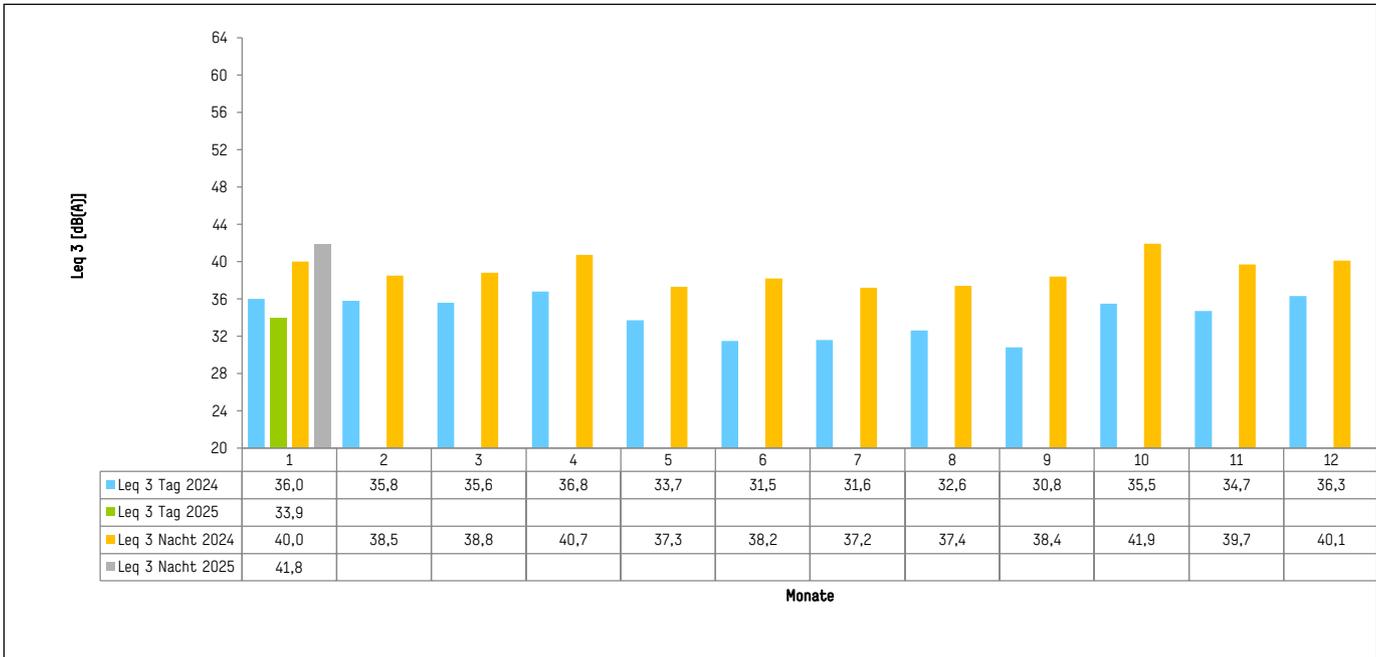


## Messstellenstatistik

### Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg



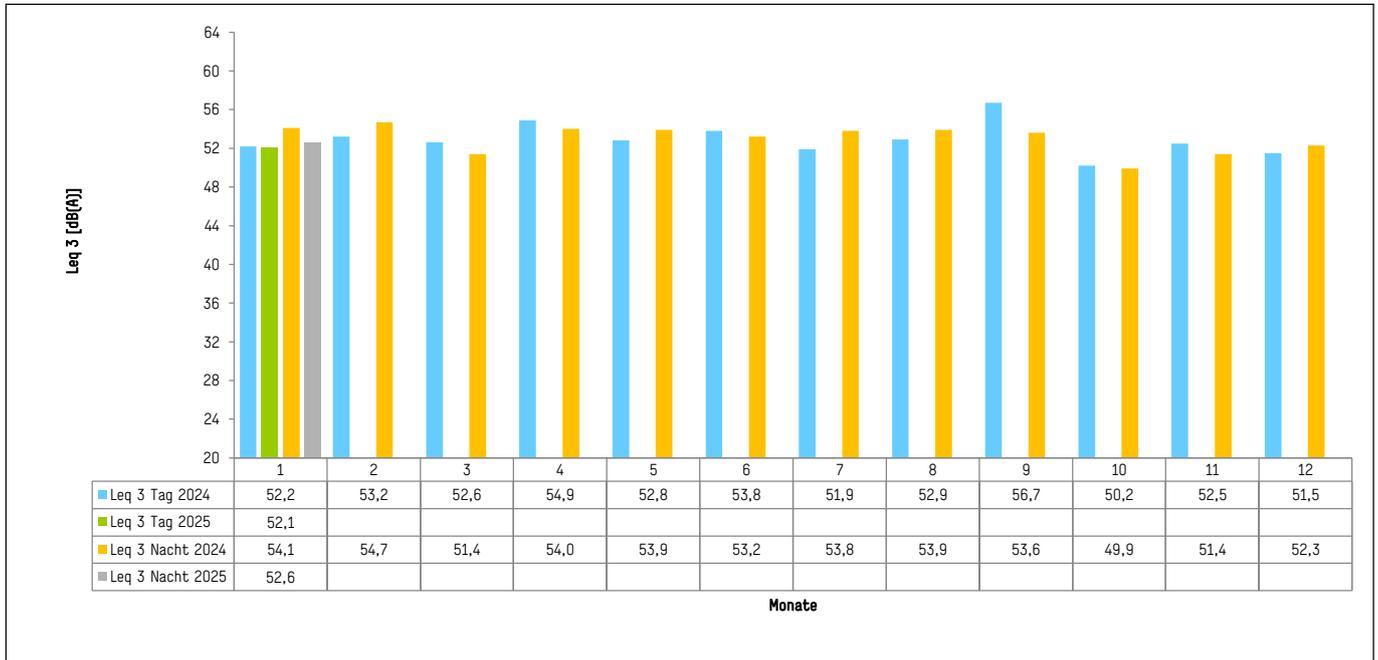
### Messstelle 4 Rösrath Kleineichen



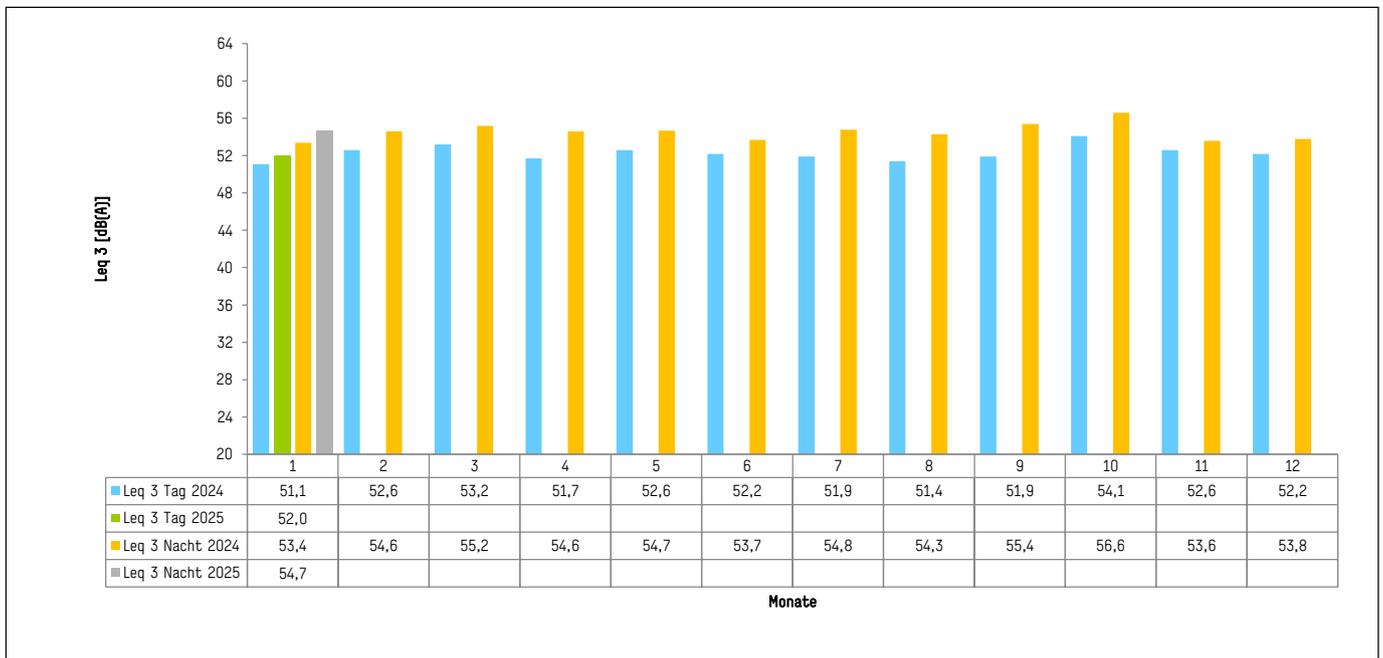


## Messstellenstatistik

### Messstelle 5 Rös Rath Rambrücken



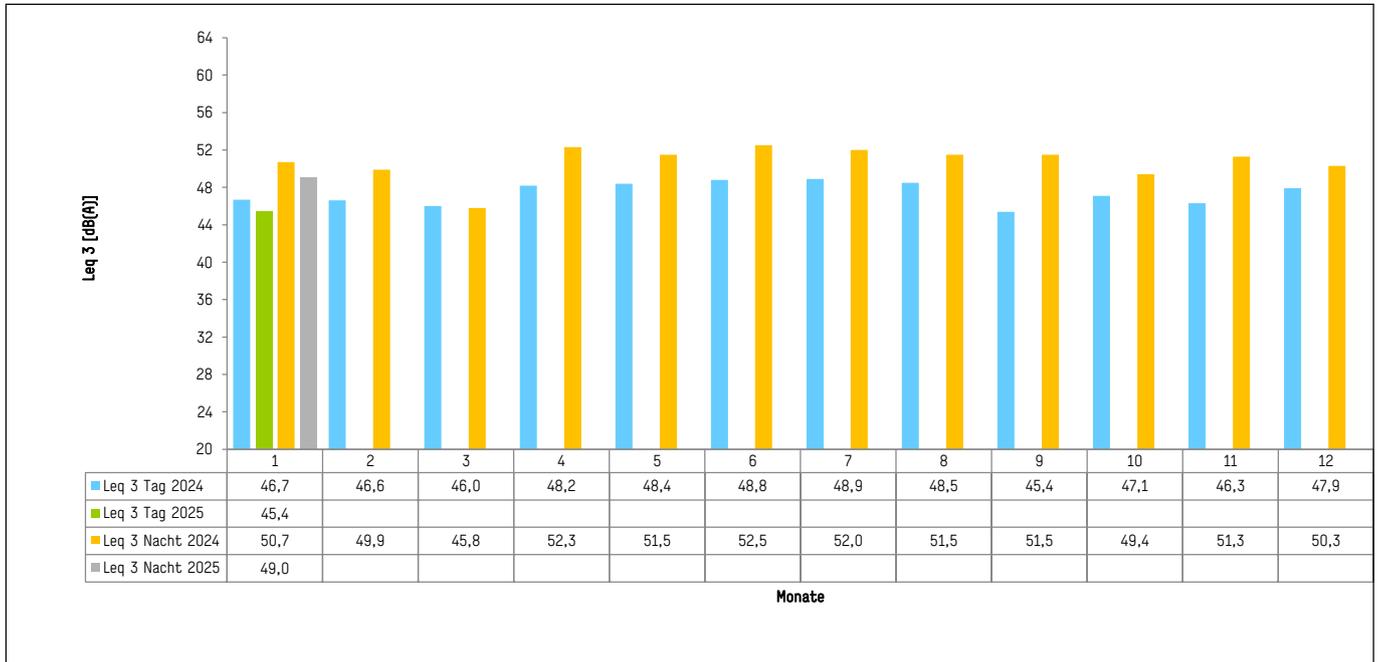
### Messstelle 6 Lohmar



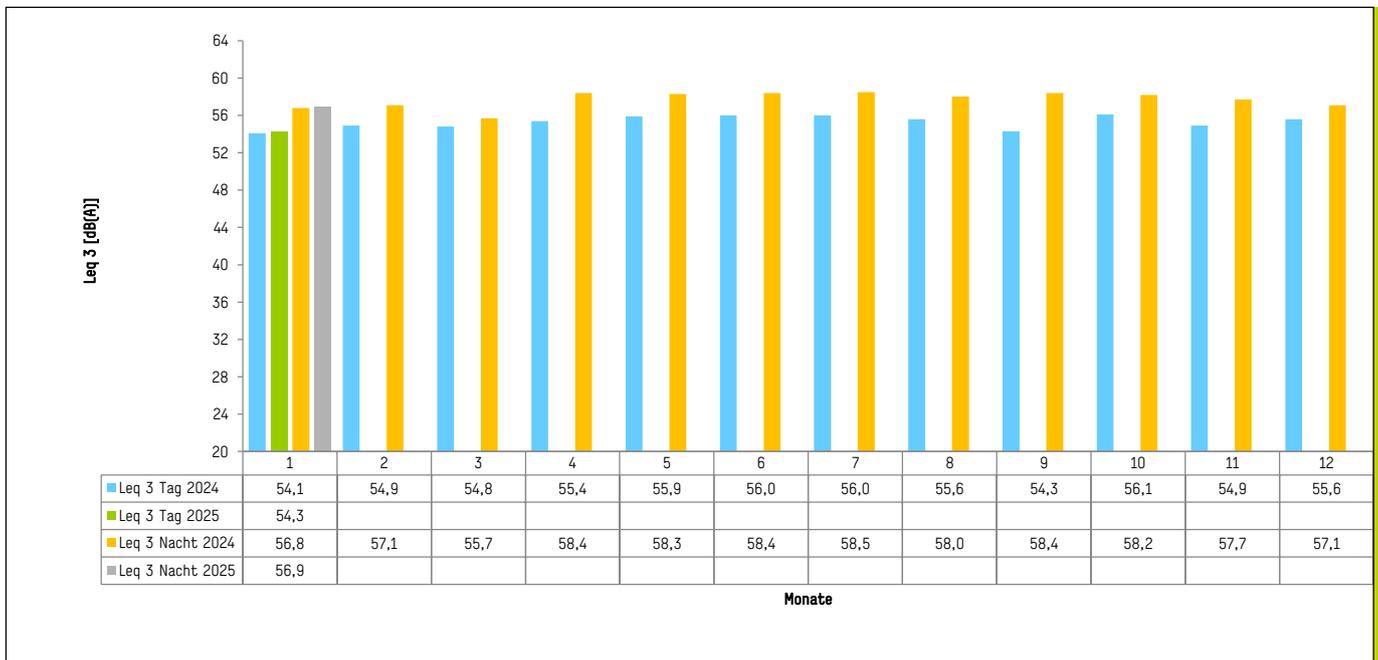


## Messstellenstatistik

### Messstelle 7 Hennef



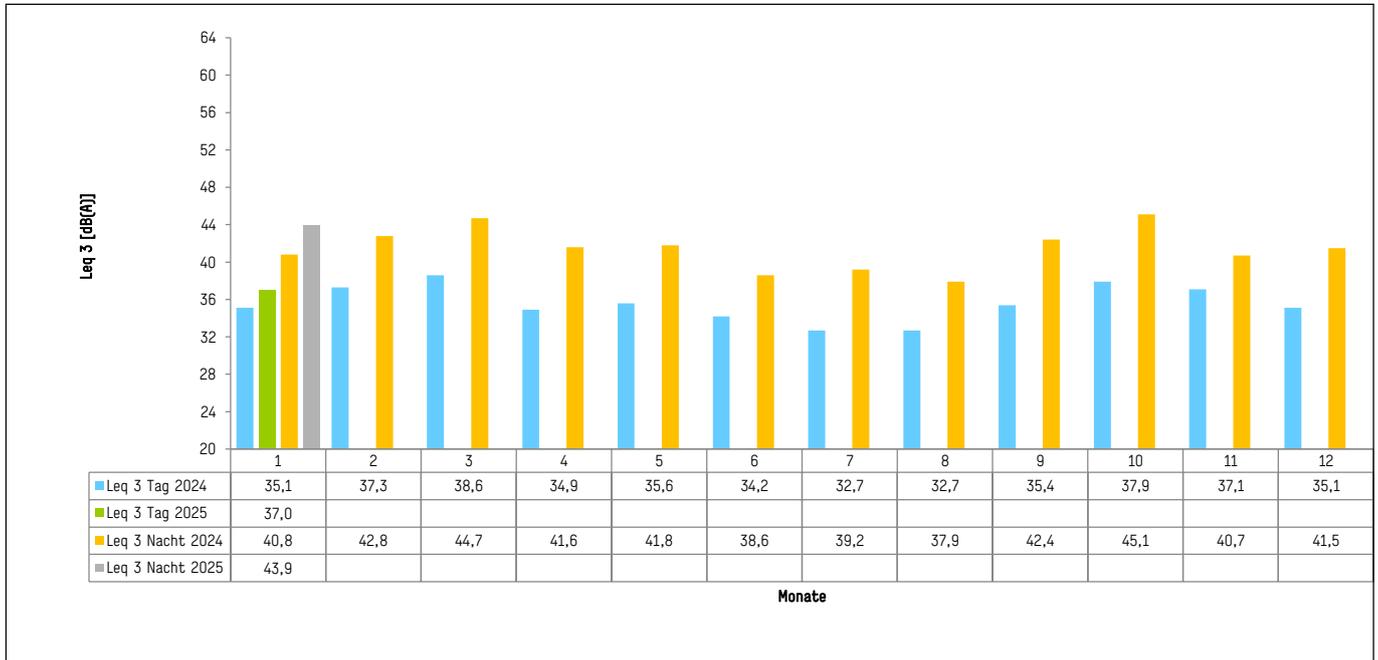
### Messstelle 8 Siegburg Stallberg



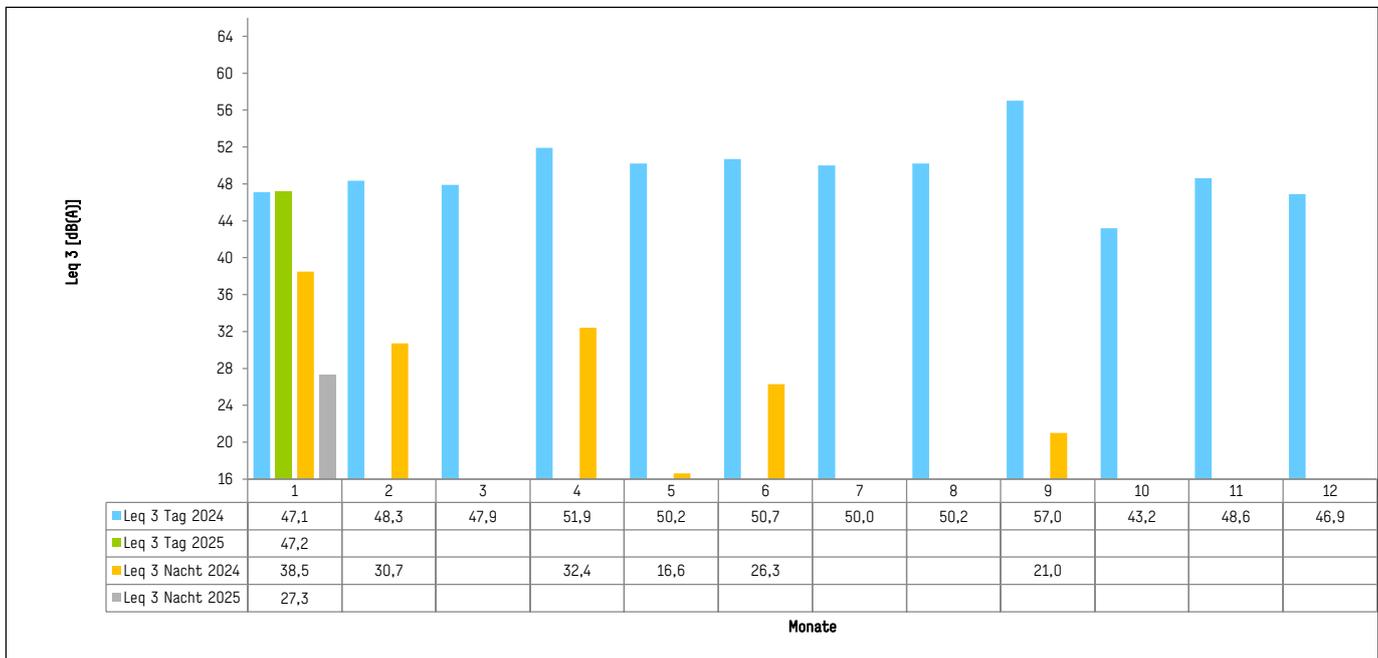


## Messstellenstatistik

### Messstelle 9 Troisdorf



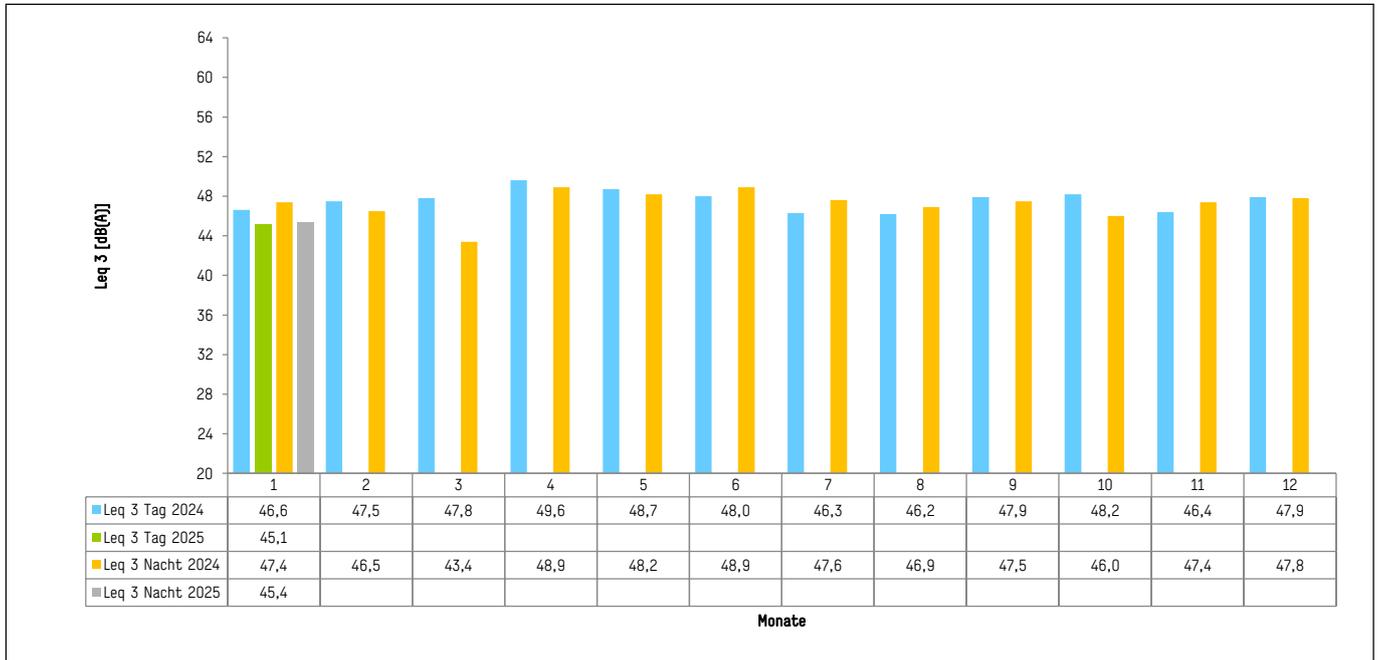
### Messstelle 10 Köln Porz Lind



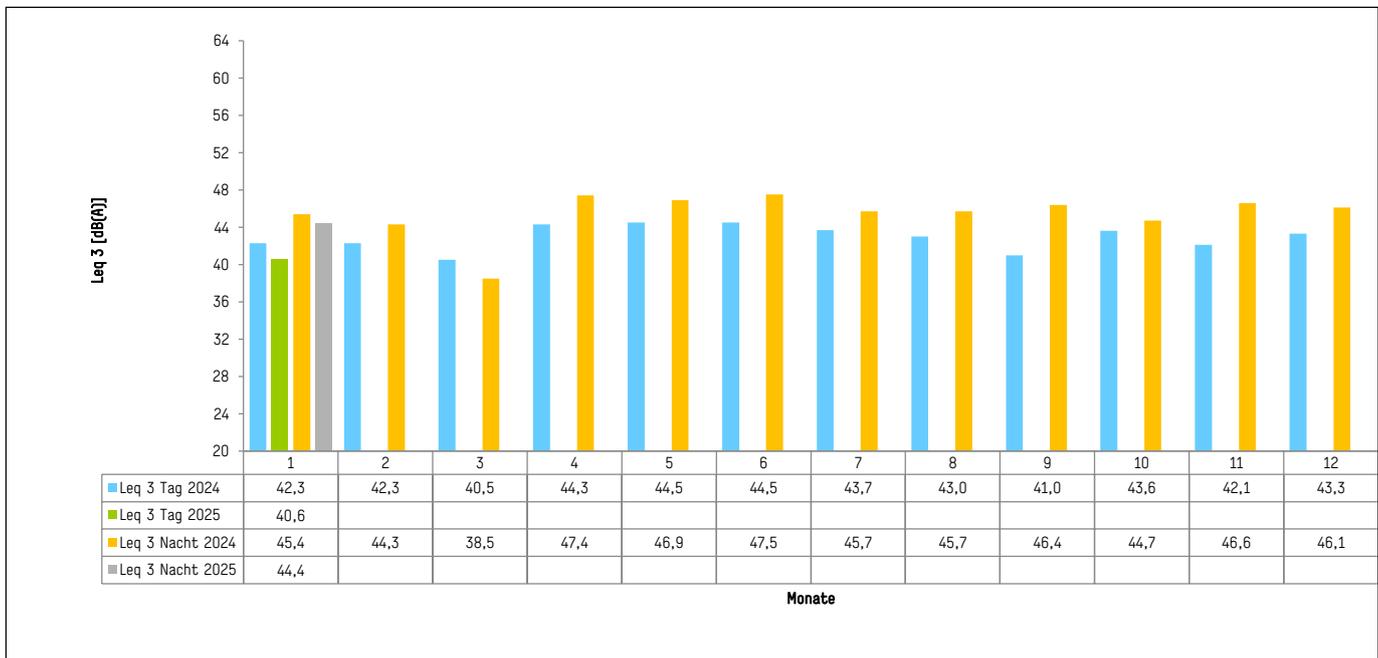


## Messstellenstatistik

### Messstelle 11 Köln Porz Gregel



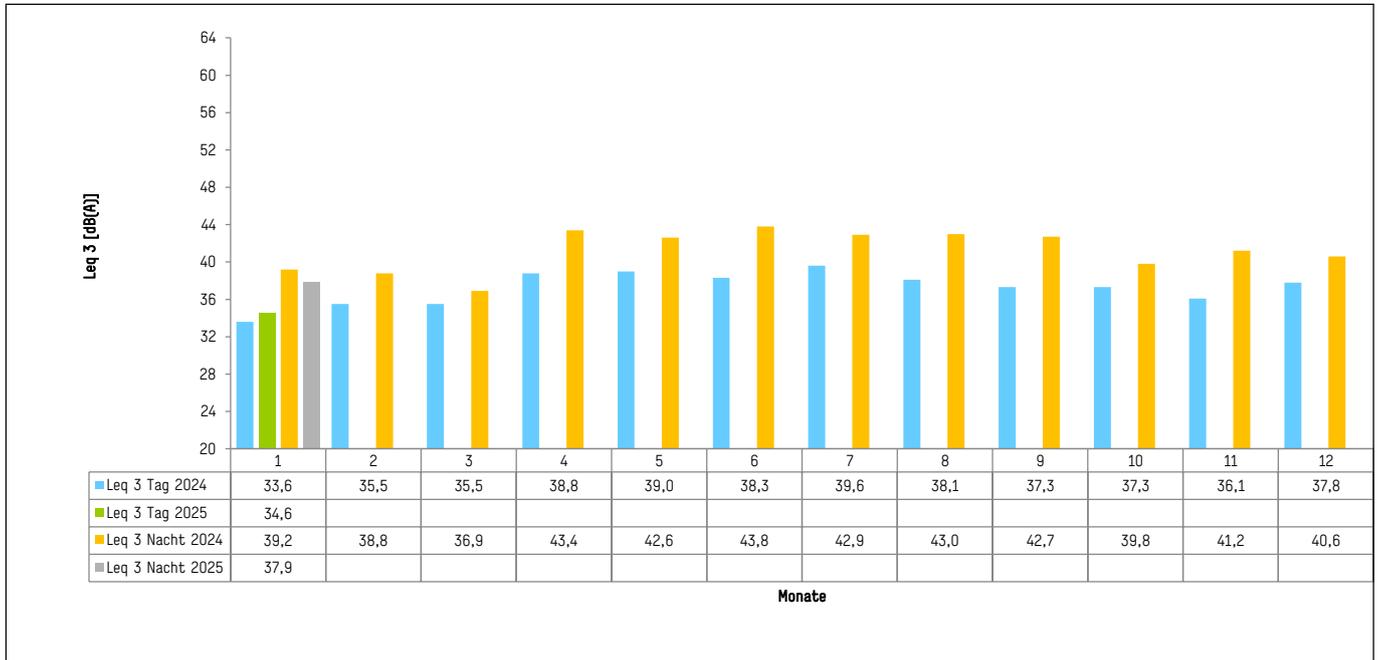
### Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven



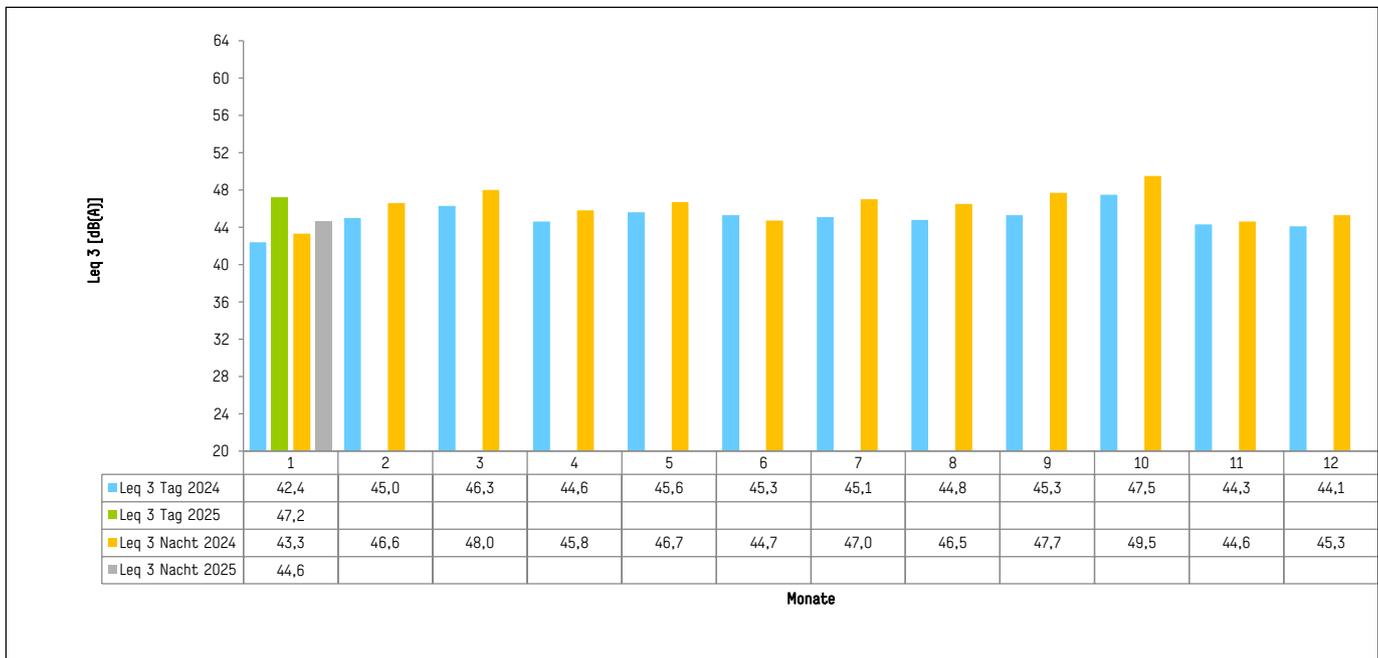


## Messstellenstatistik

### Messstelle 13 Rösrath Forsbach



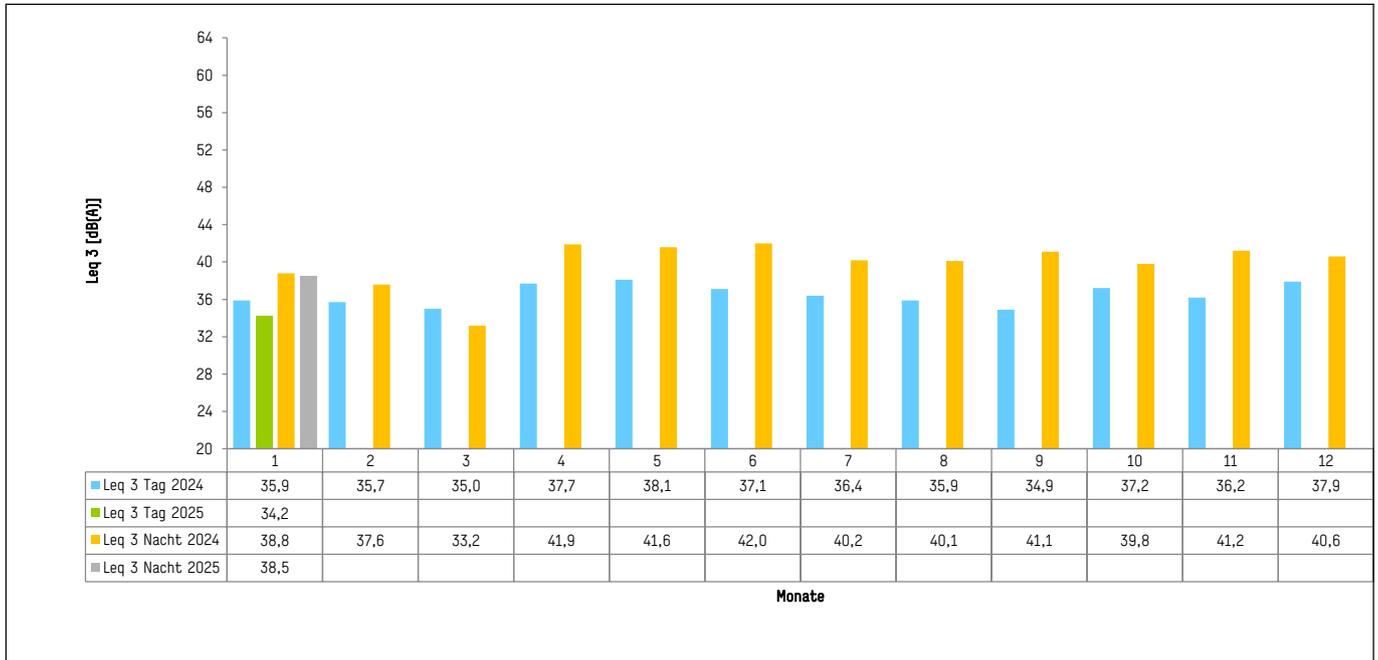
### Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschöb



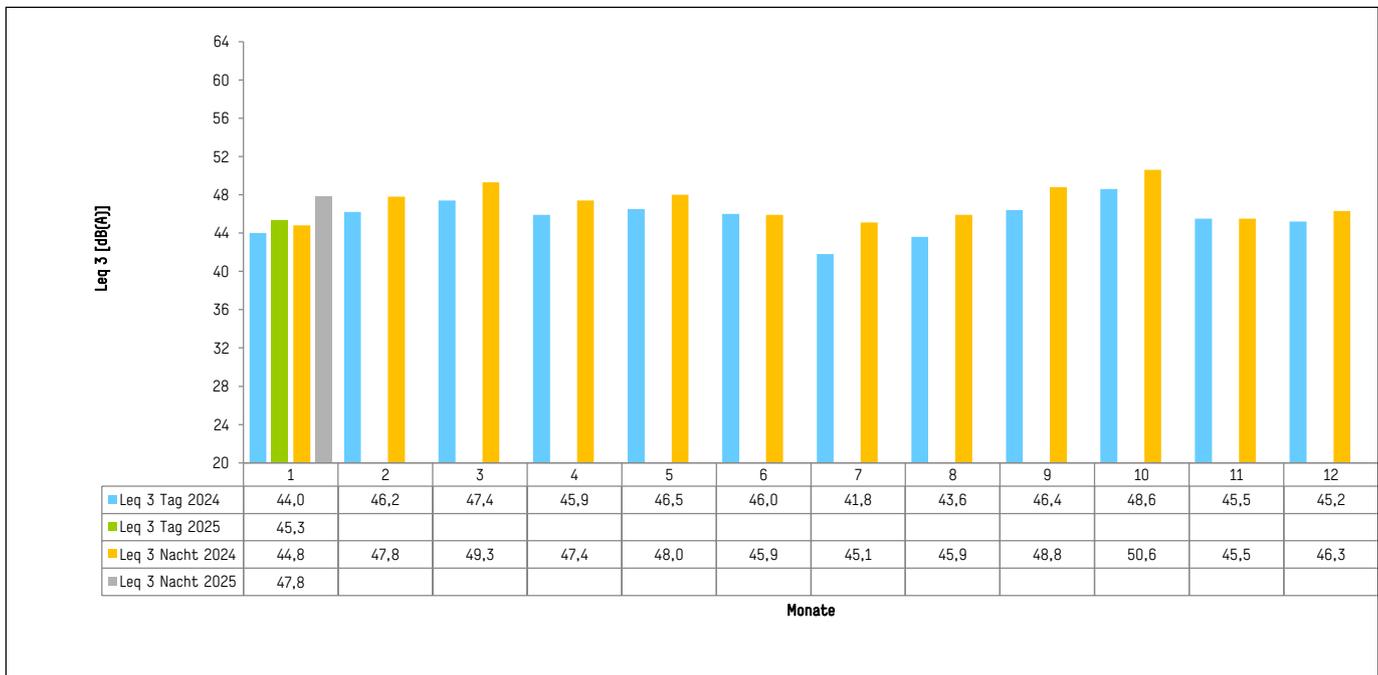


## Messstellenstatistik

### Messstelle 16 Köln Raderthal



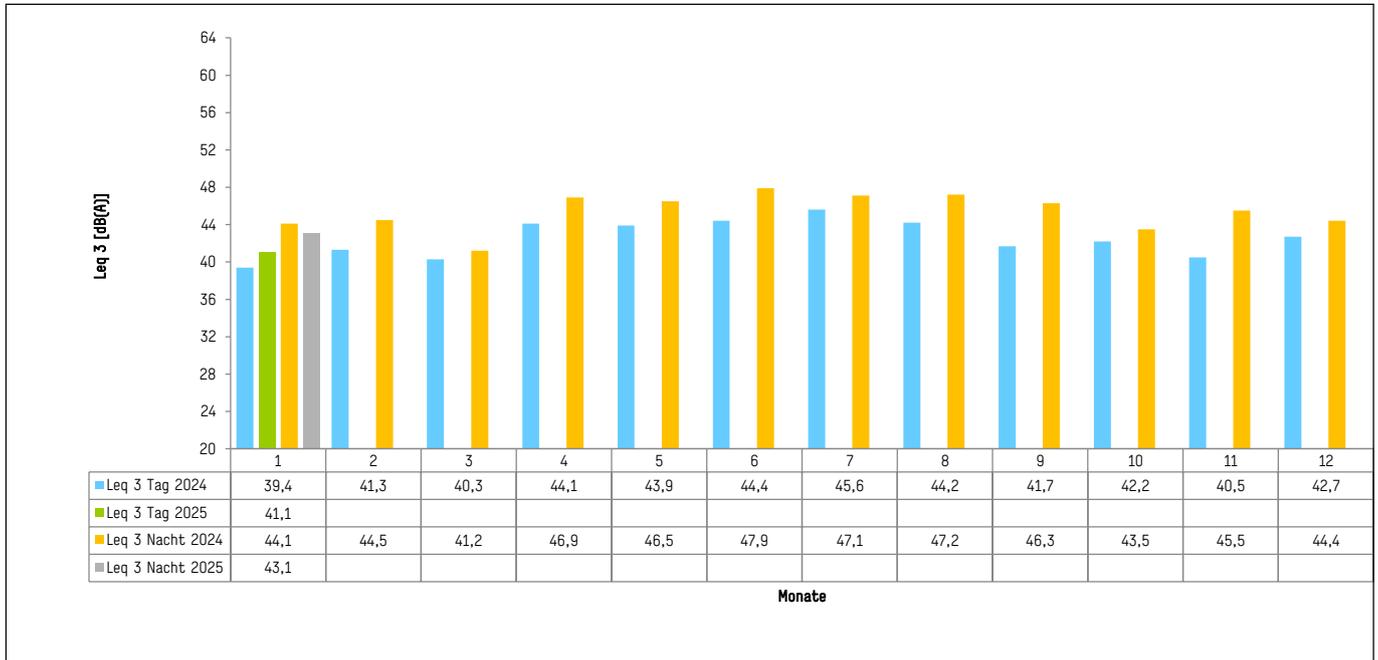
### Messstelle 17 Hennef Happerschoß



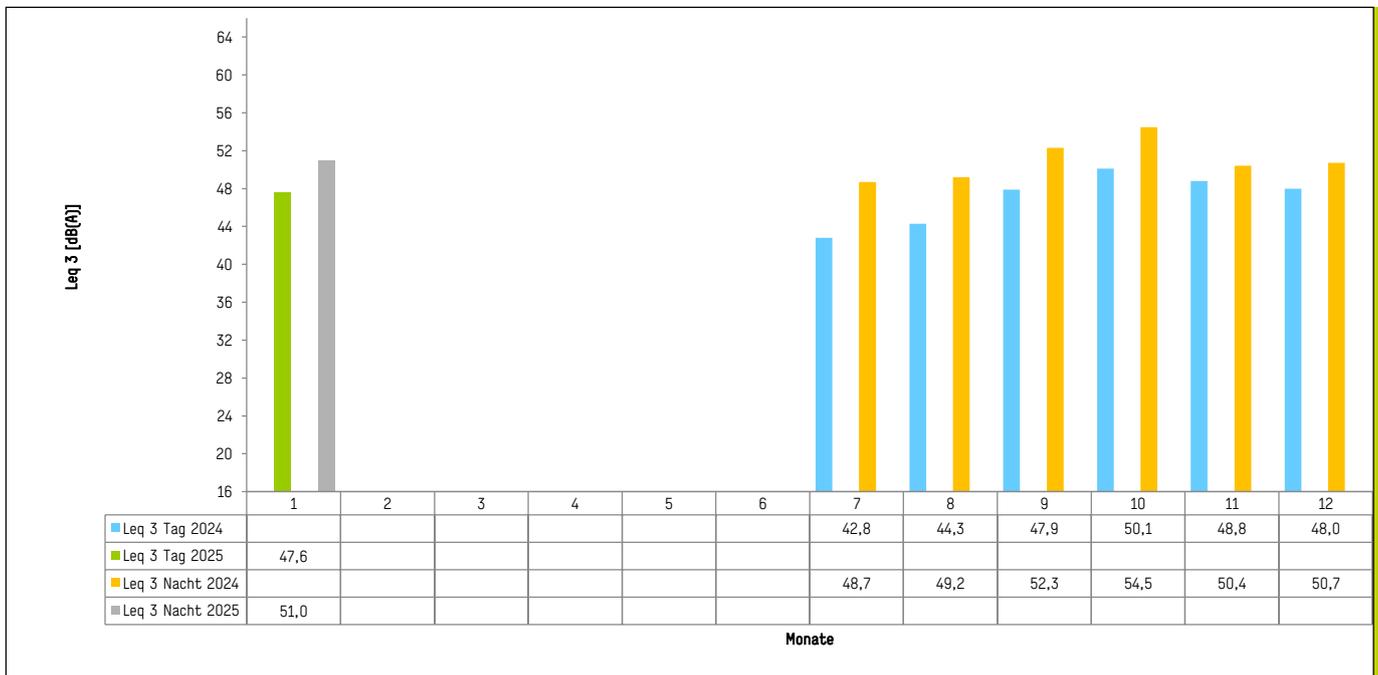


## Messstellenstatistik

Messstelle 18 Overath Immekeppel



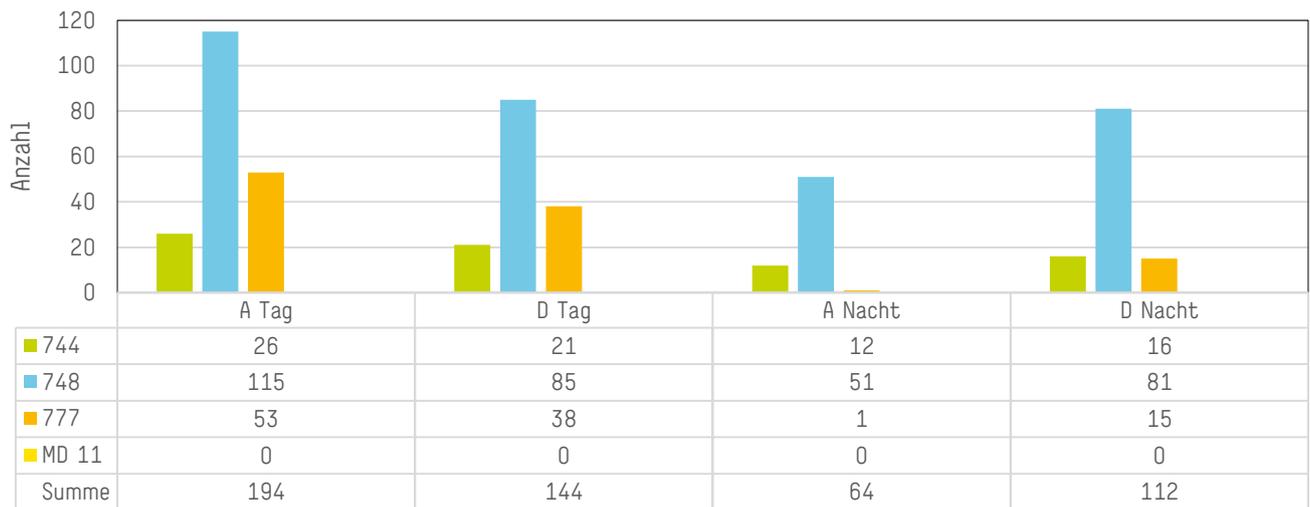
Messstelle 19 Köln Mülheim





## Fluggerät über 280 Tonnen

■ 744 ■ 748 ■ 777 ■ MD 11

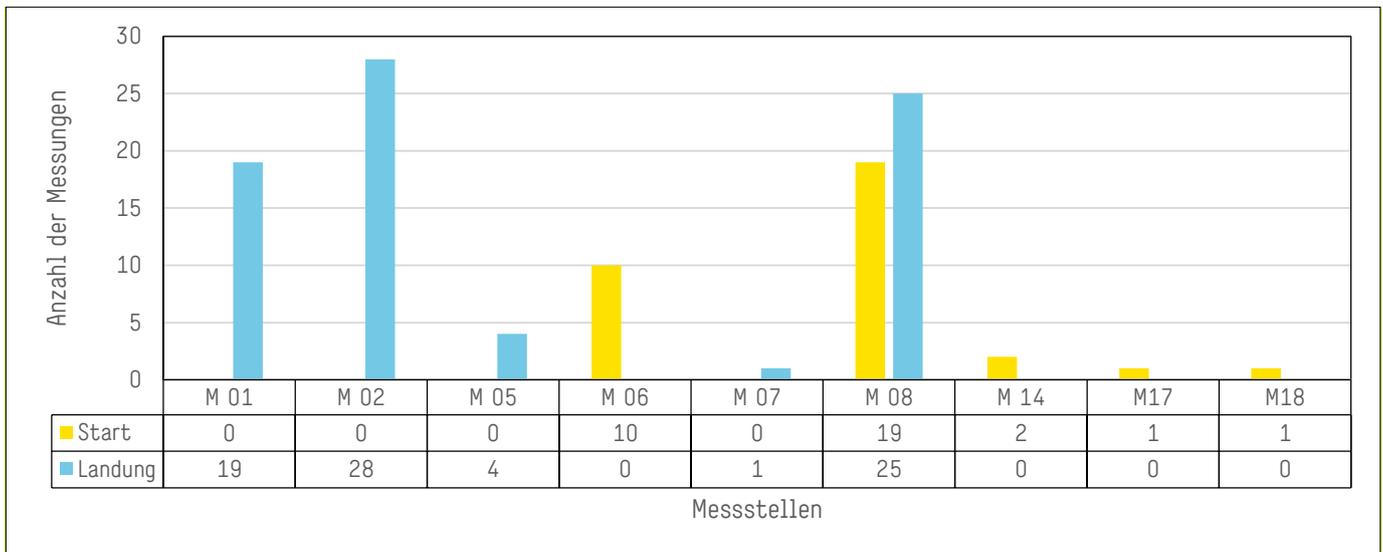




## Laute Einzelschallereignisse in der Nacht

Im Januar gab es 110 Lärmereignisse, die an den Messstellen 1 bis 4 und 6 bis 19 über 80 dB(A) und an der Messstelle 5 über 86 dB(A) lagen.

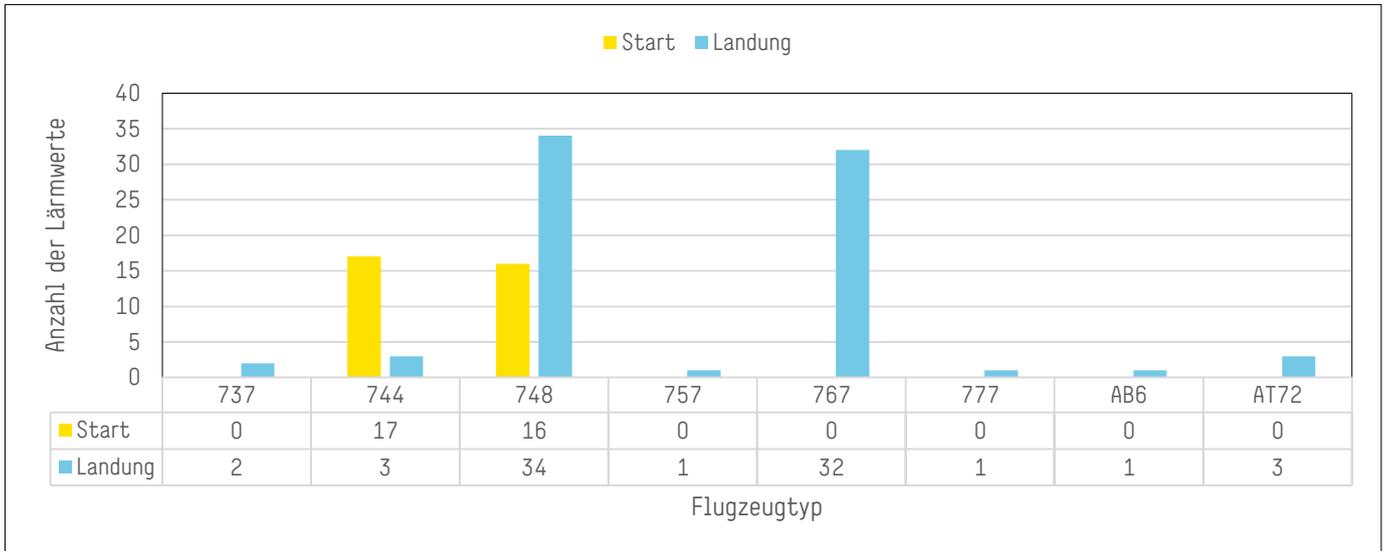
Die nachfolgenden Grafiken zeigen die Anzahl der Lärmwerte an Messstellen mit Überschreitungen. Desweiteren sind in der Tabelle die Airlines mit Flugzeugtypen und Anzahl der gemessenen Überschreitungen aufgeführt.



Fluggesellschaft	Flugzeugtyp	Anzahl
Air Contractors	737	1
DHL Air	757	1
FedEx	767	1
	777	1
MNG Airlines	AB6	1
Pegasus Airlines	737	1
Star Air	767	13
Swiftair	AT72	3
UPS Airlines	744	20
	748	50
	767	18



## Anzahl der Lärmwerte der Flugzeugtypen getrennt nach Start und Landung



## Auswertung des RNP Startverfahrens von Fluggesellschaften mit mehr als zehn Starts im Monat.

